

LYSEFJORDEN 365



Årsrapport 2022

Lysefjorden Utvikling AS

LYSEFJORDEN365.com

Kommunehuset | Fossanveien 380, 4110 Forsand | +47 95 79 72 66 | post@visittlysefjorden.no | org.nr. 988 467 774

**INNHold**

1:	Driften av selskapet	3
1.1:	Ressurser	3
1.2:	Personalet	3
1.3:	Styret	4
1.4:	Eiere	4
2:	Status på egne prosjekt	5
2.1:	Flørli	5
2.1.1:	Bruksendring	5
2.1.2:	Flørlitrappa	5
2.1.3:	Masterplan	5
2.1.4:	Vedlikehold	6
2.2:	Kraftturisme	6
2.3:	Kjerag	6
2.3.1:	Renovering av toaletter på Øygardstølen	6
2.3.2:	Oppgradering av betalingssystemet	6
2.4:	Videreutvikling av nettsider	6
2.5:	Transport Lysefjorden	7
2.6:	Lysefjorden Rundt	7
2.7:	Lysefjordruta	8
2.8:	Nettverkssamlinger og kurs	8
3:	Oppsummering av driften I 2022	9
3.1:	Besøk I Lysefjorden	9
3.2:	Preikestolen	9
3.3:	Kjerag	10
3.4:	Flørli	10
3.5:	Lysebotn Turistkontor	11
3.6:	Preikestolen Turistkontor	11
3.7:	Turistferja på Lysefjorden	11
3.8:	Digital informasjon	11
4:	Involvering I andre prosjekt	11
4.1:	Reiseliv i Dirdal	11
4.2:	The bolder	11
4.3:	Helårsturisme	12
4.4:	Reiselivsstrategi Strand Kommune	12
4.5:	Kommuneplaner	12
4.6:	Regionalplan for Preikestolen og Lysefjord området	12
5:	Visjon og strategi	13



1 Driften av selskapet

1.1 Ressurser

Faste årlige indeksregulerte driftstilskudd:

Rogaland fylkeskommune (747 799)
Sandnes kommune (569 751)
Strand kommune (366 778)
Stavanger kommune (284 876)
Stiftelsen Preikestolen (263 510)
Sirdal kommune (56 975)
Gjesdal kommune (56 975)
Hjelmeland kommune (28 488)
Suldal kommune (28 488)

Sum driftstilskudd: 2 403 640

Årlig tilskudd til vedlikehold i Flørli (10 årig avtale som løper til 2028):

Stavanger kommune vedlikehold i Flørli (400 000)

Omsøkte tilskudd til prosjekter i 2022:

Prosjektmidler KMD-Nasjonale Turiststier (675 000)
Rogaland Fylkeskommune/heiaplanmidler (250 000)
Fylke og kommuner-Lysefjordruta (640 677)
Sandnes Kommune-covid midler (80 000)
Sparebankstiftelsen uttak Flørli trappa (1000 000)

Sum prosjekt tilskudd: 2 645 677

1.2 Personalet

Helge Kjellevoid, daglig leder
Johannes C. Apon, reiselivsutvikler
Henrik Lilleheim, drift og vertskap ved parkeringen på Øygaardstølen.
LU har en avtale med Stiftelsen Preikestolen som innebærer utleie av daglig leder funksjon i størrelsesorden 40-60%



1.3 Styret

Styret har med virkning fra 12. juni 2020 vært som følger:

- 1: Tom Kalsås, styreleder
- 2: Arne Bergsvåg
- 3: Preben Falck
- 4: Rune Askeland
- 5: Nina Othilie Høiland
- 6: Irene Heng Lauvsnes
- 7: Gunhild Vevik

Personlige varamedlemmer:

- 1: Synnøve Byberg Vadla
- 2: Leif Magne Kleppa
- 3: Hans Olav Sandvoll
- 4: Ingvild Sørensen
- 5: Bjarte Sveinsvoll Dagestad
- 6: Bjørn Arild Veland
- 7: Liv Jorunn Tjelmeland

Styret har hatt 6 styremøter og har behandlet 53 saker.

1.4 Eiere

Eierstruktur i prosent:

Rogaland fylkeskommune (29,70)
Sandnes kommune (22,63),
Strand kommune (14,57)
Stavanger kommune (11,32)
Stiftelsen Preikestolen (10,47)
Sirdal kommune (2,26)
Gjesdal kommune (2,26)
Reisemål Ryfylke (2,26)
Hjelmeland kommune (1,13)
Suldal kommune (1,13)
Stavanger Turistforening (1,13)
Ryfylke Friluftsråd (1,13)

2 Status på egne prosjekt

2.1 Flørli

2.1.1 Bruksendring

Våren 2022 ble brukt til siste del av jobben med bruksendring. Nytt brannvarslingsanlegg ble innstallert i alle bygg samt nødlys og branndører i Kraftstasjonen. Status er at Skolehuset er stengt på grunn av rasfare. Her må det gjøres ytterligere undersøkelser og eventuelt sikring før en kan ta det i bruk.

2.1.2 Flørlitrappa

Arbeidet med renovering og sikring av Flørlitrappa startet høsten 2022. Prosjektet har blitt utsatt i påvente av en gjennomgang av konstruksjonen. Ryfylkemuseet har laget en rapport som viser hvor en må utføre reparasjoner og vedlikehold og hvordan en kan gjøre det slik at uttrykket beholdes og vernehensyn blir tatt.

Den korte trappeturen, familieturen, er og rustet opp. Stavanger turistforening har hatt sherpaer som har fikset på stien ned til bygda.



2.1.3 Masterplan

Masterplanen er i løpet av året ferdigstilt og behandlet i styret. I juni arrangerte vi en tur til Flørli for beslutningstakere i fylket, Stavanger, Sandnes og Strand kommuner der planene ble presentert. Det legges opp til en felles saksbehandling og presentasjoner i kommunene vinteren 2022/2023. Behandling blir i starten av 2023.



2.1.4 Vedlikehold

Foruten løpende vedlikehold har vi i 2022 sikret taket på lagerskuret ved skolehuset. Taket var i ferd med å kollapse og i påvente av hva vi skal gjøre med bygget så har vi sikret det. Det ligger også i en ras sone.



2.2 Kraftturisme

Vestland og Rogaland Fylkeskommune startet et prosjekt for å utrede hva en kan gjøre for å tilrettelegge opplevelser knyttet til kraftproduksjon og natur. Lysefjorden Utvikling/Flørli har vært pilot i prosjektet og høsten 2022 startet hovedprosjektet med en rekke anlegg som deltakere.

2.3 Kjerag

2.3.1 Renovering av toaletter på Kjerag

Arbeidet med renovering av toalettene måtte stoppes i November og ble fullført i mai og juni. Kapasiteten er doblet og alt er berøringsfritt. I en kort periode måtte vi leie inn mobile toaletter mens arbeidet pågikk.



2.3.2 Oppgradering av betalings systemet

Vi gjorde en oppgradering av betalings systemet på Kjerag i forkant av sesongen. Vi har nå system for tapping og betaling med mobil/klokke.

2.4 Videreutvikling av nettsider

Vi har videreutviklet nettsidene med gode beskrivelser av etappene i Lysefjorden Rundt. Vi har og laget en beskrivelse av etappene i Lysefjordløypa.

Videre har vi inngått en avtale om markedsføring av siden gjennom Google ads.

Lysefjorden365 framstår nå som en komplett side for Lysefjord området.



2.5 Transport Lysefjorden

I samarbeid med Kolumbus har vi arbeidet med et nytt samband for Lysefjorden.

Høsten 2022 ble det sendt ut anbud med oppstart sommeren 2024. Lysefjorden Utvikling får en formell rolle i oppfølgingen av sambandet.

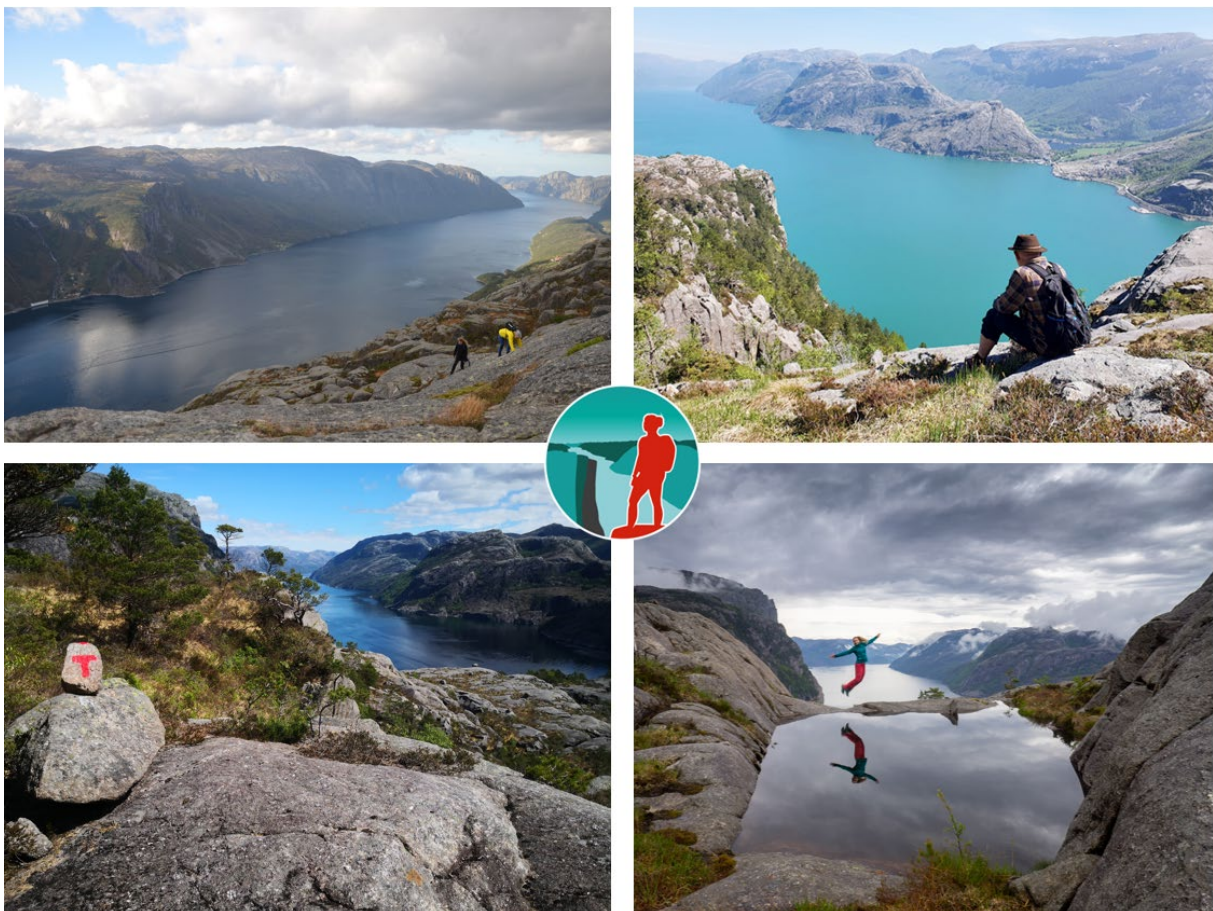
2.6 Lysefjorden Rundt

I 2022 åpnet vi ny sti fra Høllesliheia til Preikestolen Parkering. Stien har fått veldig god omtale og har blitt mye brukt. Vi har i høst gjort ytterligere tilretteleggingstiltak slik at stien er klar for økt trafikk i 2023.

Prosjektet består av inntill 10 etapper som skal utvikles over en 5 års periode. Stavanger Turistforening er samarbeidspartner i projektet.

Vi har og utviklet egen logo for Lysefjorden Rundt

Høsten 2022 fikk vi en gave fra Sparebankstiftelsen SR-Bank på 2 mill. til dette arbeidet.





2.7 Lysefjordruta

I løpet av året har vi fått på plass finansiering, utarbeidet skiltplan, produsert skilter og organisert oppsett og montering av rundt 290 skilt. Lysefjordruta er en sykkelløype som går rundt hele fjorden og innom 2 fylker og 5 kommuner. Den består av flere etapper og skal danne grunnlag for utvikling av kortere lokale sykkelruter.



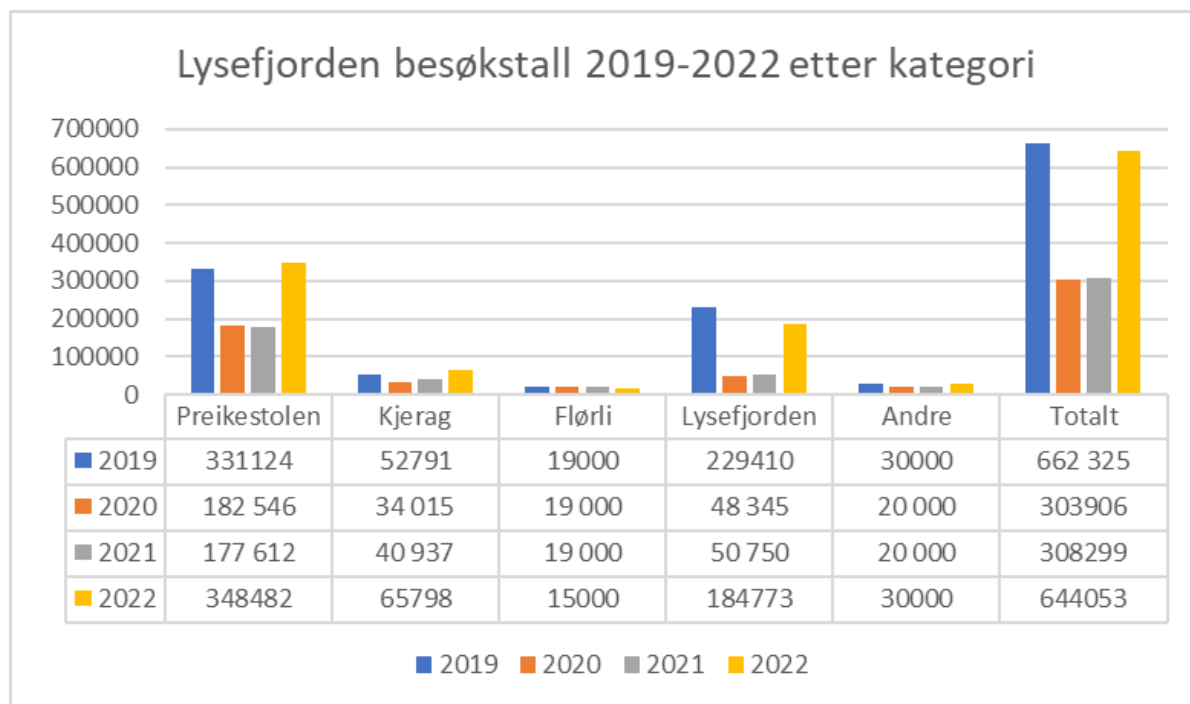
2.8 Nettverkssamlinger og kurs

I 2022 var det igjen mulig å ha fysiske samlinger. Vi gjennomførte to samlinger, en i mai og en i November på Verkshotellet på Jørpeland. Samlingene har hatt god deltakelse og det har mellom samlingene vært gjennomført flere møter med aktører og potensielle aktører som har prosjekter og prosjektideer. Blant annet har LU gjort en jobb sammen med Gøysa gard for å etablere guide virksomhet i Lysefjorden. Dette var et tilbud som ble lagt ned i pandemiårene.

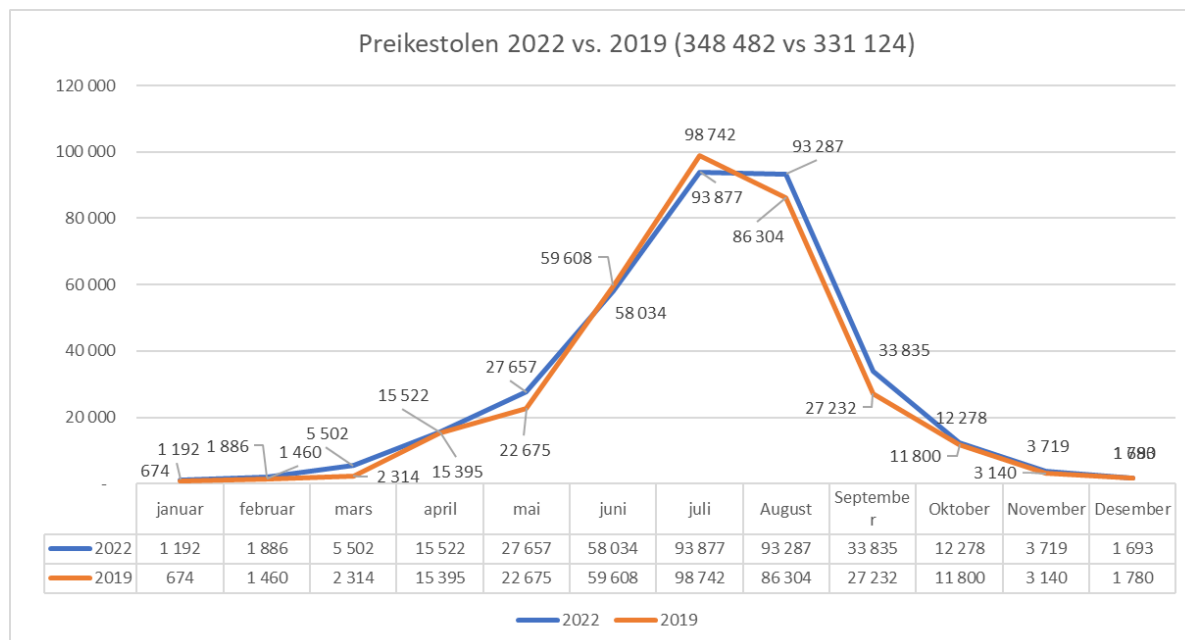


3 Oppsummering av driften i 2022

3.1 Besøk i Lysefjorden

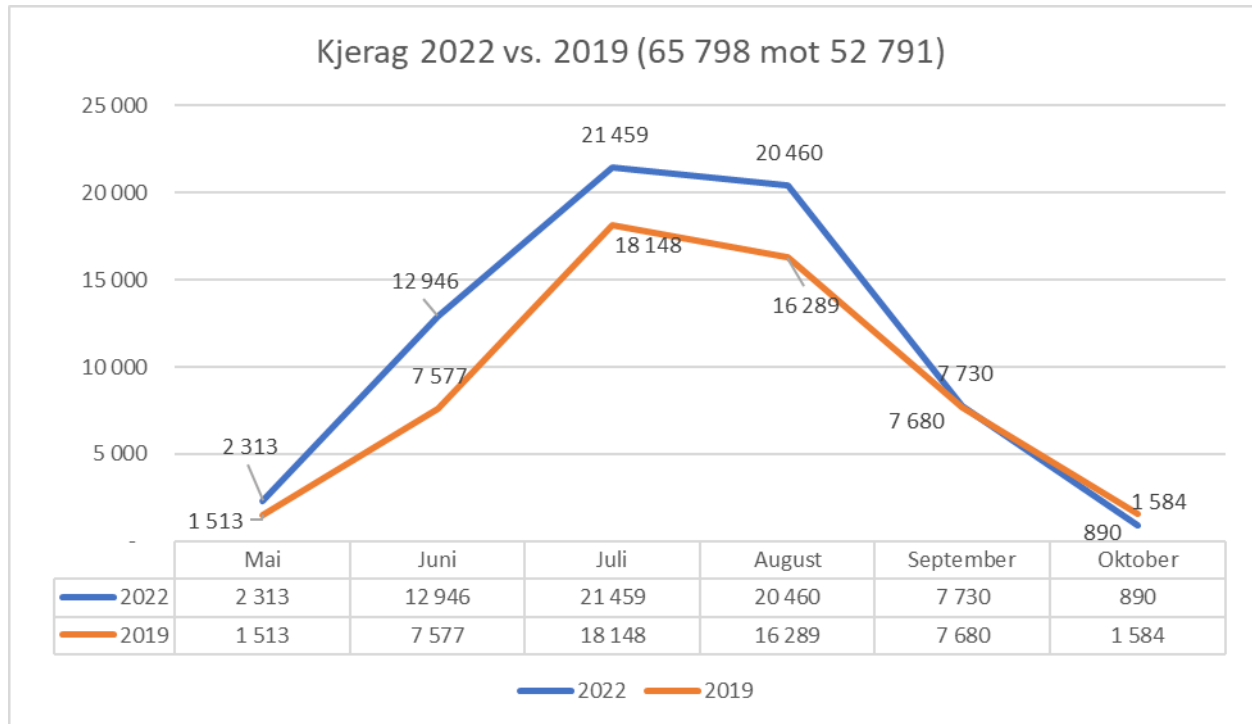


3.2 Preikestolen

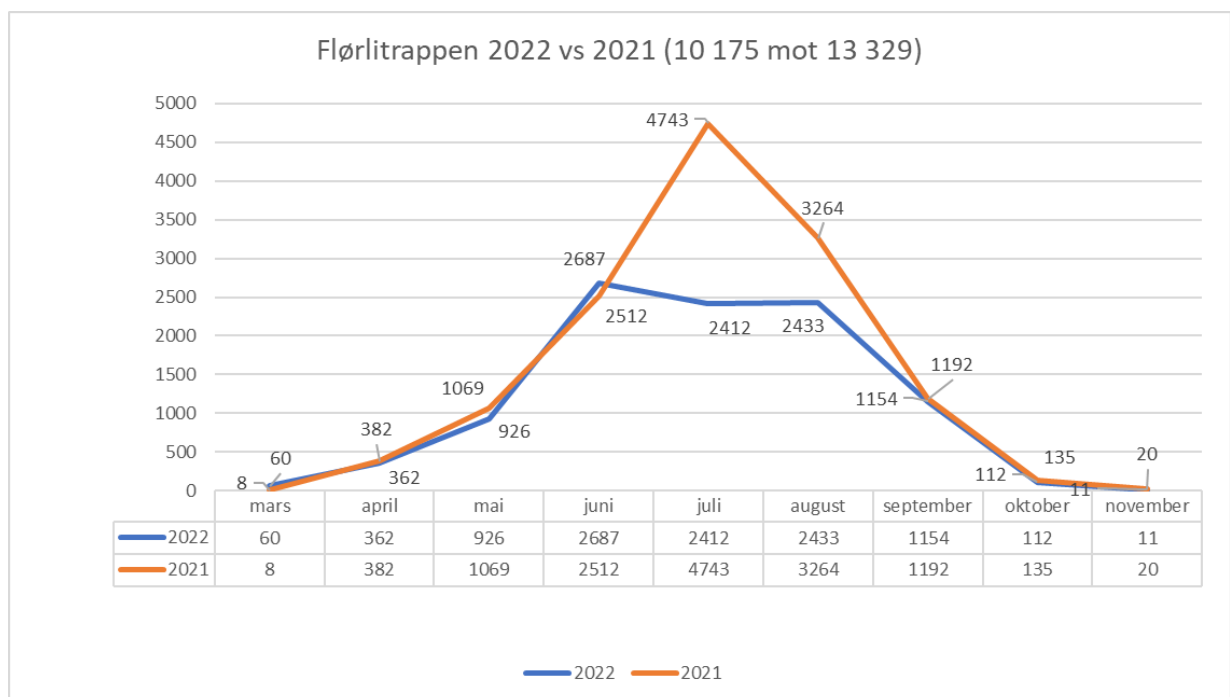




3.3 Kjerag



3.4 Flørli





3.5 Lysebotn Turistkontor

For andre år på rad har Lysefjorden Utvikling, i samarbeid med Fjord expedition/Ryfylke Landhandel finansiert og driftet turistkontor i Lysebotn.

Kontoret har hatt åpent fra 21. mai til og 29. august, 7 dager i uka, fra kl 11 til 18.

På turistkontoret og Landhandelen har det vært ca 9.000 besøkende i 2022, opp fra 8000 i 2021. 2019-tall (9600 besøkende).

3.6 Preikestolen Turistkontor

Preikestolen er distriktets mest besøkte turistattraksjon og et viktig punkt for å påvirke gjestene til andre opplevelser i regionen. 2022 var 3. året Stiftelsen Preikestolen hadde åpent turistkontor. Turistkontoret er et ledd i å skape ringvirkninger og økt næringsaktivitet rundt trafikken til Preikestolen. Vi hadde telling av besøket i perioden juni-oktober da det var 7 446 personer innom.

3.7 Turistferja på Lysefjorden

I månedsskiftet januar/februar ga Fjords beskjed om at de ikke kunne kjøre turistferje på Lysefjorden i 2022. Dette grunnet store økonomiske utfordringer etter pandemien.

Med så kort tid til sesongstart ble det laget en nødløsning i samarbeid med Rødne og Norled. MF Lysefjord gikk en ekstra tur samt at det gikk en passasjerbåt fra Stavanger. Kapasiteten på biler ble derfor sterkt redusert og en må prøve å få bedret denne kapasiteten i 2023 - som også blir et mellomår før det nye sambandet er operativt i 2024.

3.8 Digital informasjon

Gjennom heilaplanmidler Og støtte fra Miljødirektoratet, har vi fått finansiert digitale skjermer for Kjerag, Lysebotn, Songesand og Flørli. Skjermene inngår i vår vertskapsrolle i fjorden og planen er å bygge ut dette gradvis framover. Digital informasjon skal supplere menneskelig informasjon som gis gjennom turistkontorene og vertene på Preikestolen og Kjerag.

4. Involvering i andre prosjekt

4.1 Reiseliv i Dirdal

Det er et miljø som utvikler seg i Dirdal og LU har sammen med Gjesdal kommune og næringsaktører sett på utviklingsmuligheter. Lysefjordløypa er og lagt innom Dirdal, Frafjord og Måna fossen.

4.2 The Bolder

LU har deltatt i utviklingsprosjekt rundt Bolder X. I 2022 er det bygget 4 nye hytter og de har ansatt en utvilker som skal jobbe videre med prosjektet.



4.3 Helårsturisme

Sandnes kommune har hatt et prosjekt på helårsturisme der LU har deltatt i referansegruppe. Sluttrapport for prosjektet ble levert i November 2022.

4.4 Reiselivsstrategi Strand kommune

Strand kommune reviderer sin reiselivsstrategi og LU er med i referansegruppen.

4.5 Kommuneplaner

LU har gitt innspill til kommuneplanene i Strand og Sandnes.

4.6 Regionalplan for Preikestolen og Lysefjord området

Fylket har satt igang arbeidet med å revidere fylkesdelplan for Preikestol området. Den nye planen skal omfatte hele Lysefjord området og LU har vært sterkt involvert i arbeidet så langt. Planen skal være ferdig innen utgangen av 2024.

5. Visjon og strategi

