

Handlingsplan 2025

Handlingsplanen skal gjenspeile prioriteringer i tråd med visjon og strategier for Lysefjorden Utvikling AS. Handlingsplanen skal være verktøyet for å realisere selskapets formål.

Årets handlingsplan er omfattende, og den er et signal om at oppgavene i Lysefjorden er store. Handlingsplanen er og et signal om at vi kan få til mye med en effektiv organisasjon, men at det er finansielle ressurser som setter begrensningen.

Lysefjorden Rundt 4 000 000,-

Målsetningen med Lysefjorden rundt er å utvikle en vandrerrute langs og rundt hele Lysefjorden. Opplevelsene skal være på så høyt nivå at vi blir kjent internasjonalt som en attraktiv vandre destinasjon. Prosjektet skal bidra til å gi Lysefjorden en profil internasjonalt og vi skal jobbe mot målgrupper som har kjøpekraft og som blir lenger i regionen.

I 2025 ønsker vi å forsterke allerede anlagt sti mellom Høllesliheia og Preikestolen Parkering. Videre ønsker vi å gjenoppbygge kaien på Hengjane og ruste opp stien opp til garden og videre inn på Lysefjorden rund stien. Vi vil og ruste opp stien fra Håheller til Sagbakken og Fylgjesdalen. Når dette er gjort blir det neste å restaurere alle kulturminnene på disse stedene og utvikle en god formidlingsstrategi.

Det har vært gjennomført grunneiermøter på begge steder og tilbakemeldingene på prosjektene er positive.

Det er søkt om ekstern finansiering til dette og prosjektet er avhengig av dette for å kunne gjennomføres. Så langt har vi fått innvilget 1 500 000,- i støtte fra Sparebankstiftelsen SR-Bank. Videre har vi inne en søknad i Ryfylkefondet og vår samarbeidspartner i prosjektet Stavanger Turistforening har tilgang til tippemidler på en del av tiltakene. Omfanget av det vi får gjort i 2025 er avhengig av hvor mye ekstern finansiering vi klarer å få.

Tid: 2025
Kostnad: 4 000 000,-

Finansiering:
LU:
Ekstern: 4 000 000,-

Kjerag-nytt renseanlegg 3 000 000,-

I forbindelse med delingen av eiendommen på Øygardstølen ble det avdekket at dagens avløpsanlegg som ble bygget i 2002 er sprengt og ikke får ny utslippstillatelse. Vi har prosjektert et nytt anlegg som er kostnadsberegnet til rett over 2,8 mill. Vi har fått tre år på å bygge nytt anlegg. Vi prøver med en gang og ser om dette er et prosjekt som Miljødirektoratet vil være med å gi støtte til gjennom Nasjonale Turiststier. Selv med støtte så er vi avhengig av å hente inn mer kapital for å gjennomføre prosjektet.

Tid: 2025
Kostnad: 3 000 000,-

Finansiering:
LU/andre: 1 000 000,-
Ekstern: 2 000 000,-

Flørli-vann 300 000,-

Vanntilførsel i Flørli er omtalt i tidligere saker. Vi har ikke ressurser til å gjennomføre større permanente prosjekter for å sikre vann. Det er heller ikke utredet godt nok hvilken løsning som bør velges men hovedsaklig står det mellom nye brønner som vil være det beste. Alternativt at vi kan finne en tilfredstillende løsning med bruk av ellevann. Vi vil derfor lage en midlertidig løsning med vann fra elva.

Tid: vinter-vår 2025

Kostnad: 300 000,-

Finansiering:

LU/andre: 300 000,- (tas fra vedlikeholdsbudsjettet i Flørli)

Ekstern:

Flørli-fasaden på kraftstasjonen 400 000,-

Vi har tidligere fått 200 000 av Rogaland Fylkeskommune til vedlikehold av teknisk og industrielle kulturminner. Vi søkte om dette på grunn av kritisk tilstand av takrennene og nedløpene på fasaden på kraftstasjonen. Resultatet av dette er stadig oppsmuldring av fasaden og nedfall over inngangen. Vi har gjort jobben med rennene og har på dette brukt 120 000. Vi har med andre ord igjen 80 000. Det som nå burde vært gjort er et murarbeider for å reparere fasaden. Dette koster mer enn 80 000 og vi er avhengige av å få eksterne midler til dette. Vi kan bruke resten av vedlikeholdsmidlene men ett år uten vedlikehold i Flørli er ikke bra. Et annet alternativ er å søke eierkommunen om hjelp.

Tid: vinter-vår 2025

Kostnad: 400 000,-

Finansiering:

LU/andre: 200 000,- (Rogaland Fylkeskommune)

Ekstern: 200 000,-

Forprosjekt sykkelsti i Daladalen 300 000,-

Det har vært diskutert i flere år om det er mulig å knytte sammen Lysebotn og Songesand med en sykkelvei gjennom Daladalen. Prosjektet er kommet et steg videre da Sandnes kommune og LU sammen har gjennomført befaringer og grunneiermøter som har resultert i et forprosjekt. Forprosjektet skal finne ut hvor traseen kan være, standard og kostnader. Etter dette vil det bli nye grunneiermøter og en må vurdere om det er en realistisk finansiering av prosjektet.

Tid: vinter-vår 2025

Kostnad: 300 000,-

Finansiering:

LU/andre:

Ekstern/Sandnes Kommune: 300 000,-

Andre viktige prosjekter:

Transport på Lysefjorden

Dette er et prosjekt det jobbes med hele tiden. Nå ser det ut til at finansieringen kommer på plass. Nå blir det viktig å få mest mulig ut av ressursene og lage en best mulig løsning for Lysefjorden. Vi jobber tett med næringsavdelingen i Rogaland Fylkeskommune om dette.

Videreutvikling av Flørli

Arbeidet i Flørli har ligget i dvale siden 2022. Stavanger kommune vedtok masterplan ett år etter de andre i juni 2023 men har ikke villet engasjere seg videre før det har avklart eierforholdene til Flørli. Vi venter fortsatt på denne avklaringen. For Flørli og Lysefjorden sin del burde vi nå snart komme igang med regulering og arbeid med finansiering for ivaretagelse av Flørli.

Regionalplan for Preikestolen og Lysefjordområdet

Planen skal ut på høring i starten av 2025 og vedtas sommeren 2025. Dette blir en viktig plan for framtiden til LU. Gode strategier og målsetninger kombinert med en effektiv organisering og finansiering blir viktige elementer som må løses.

Nettversksamlinger/bedriftsoppfølging

I tillegg til mange oppgaver og prosjekter for hele destinasjonen er LU også førstelinjetjeneste mot næringslivet. Vi deltar direkte inn mot bedriftene eller i form av nettverkssamlinger eller samarbeidsprosjekter som blant annet vinterturisme, kvalitetsheving og oppfyllelse av lover og regler i driften.

Markedsføring

Vi har de siste årene jobbet mye med å utvikle gode nettsider og vi ser at bruken er sterkt økende. Lysefjorden365 vil i år nå 300 000 besøkende som er over 20% økning fra 2023. Vi har i flere år brukt noe penger på å promotere sidene og utvikle de. I tillegg gjør vi litt på sosiale medier.

I tillegg til dette har vi produsert noen kart for Lysefjorden til bruk i turistkontorene. Vi er nå ved et veiskille, om vi skal profesjonalisere dette arbeidet eller tone det ned. Vi bygger en destinasjon med en profil og en kundegruppe som vi og må jobbe mot i markedet. Vi skal selvsagt bruke eksisterende kanaler (destinasjonsselskaper, Fjord Noreg osv) men må vurdere å engasjere oss mer selv. Dette må og bli en diskusjon i forbindelse til mandatet for det selskapet som skal arbeide videre med regionalplanen for Preikestolen og Lysefjordområdet.

Kostnader:

Lysefjorden Rundt	4 000 000,-
Kjerag-nytt renseanlegg	3 000 000,-
Kjerag-utstyrsutleie	200 000,-
Kjerag-destinasjonsladere	100 000,-
Turistkontordrift	300 000,-
Flørli-vann	300 000,-
Flørli-fasaden på kraftstasjonen	400 000,-
Forprosjekt sykkelsti i Daladalen	300 000,-

SUM: 8 600 000,-

Finansiering:

Egeninnsats:	500 000,-
Ekstern finansiering:	6 600 000,-
Sparebankstiftelsen:	1 500 000,-
SUM:	8 600 000,-