



# LYSEFJORDEN 365



## Innbyggerundersøkelse 2023

Lysefjordområdet / gamle Forsand kommune

---

**LYSEFJORDEN365.com**

Kommunehuset | Fossanveien 380, 4110 Forsand | +47 95 79 72 66 | [post@visitlysefjorden.no](mailto:post@visitlysefjorden.no) | org.nr. 988 467 774



## 1 OM UNDERSØKELSEN

---

Lysefjorden Utvikling er med i ordningen "Bærekraftig Reisemål», eid av Innovasjon Norge. Hvert 3. år skal det gjennomføres en innbyggerundersøkelse blant innbyggere i Lysefjordområdet. Det vil si gamle Forsand kommune, både delen som nå er del av Sandnes, og Kolabygda, som nå er del av Strand. Resultatene vil bli brukt til revidering av handlingsplaner og tiltak for videreutvikling av Lysefjordområdet.

I oktober 2023 ble det gjennomført en digital kvantitativ undersøkelse. Undersøkelsen ble spredt via Facebook, Strandbuen, og gjennom flyere i alle postkasser i gamle Forsand kommune.

Totalt svarte 72 personer på et innbyggerantall på ca 1200 (tall fra 2016).

## 2 BESKRIVELSE AV EN GJENNOMSNITTLIG INNBYGGER

---

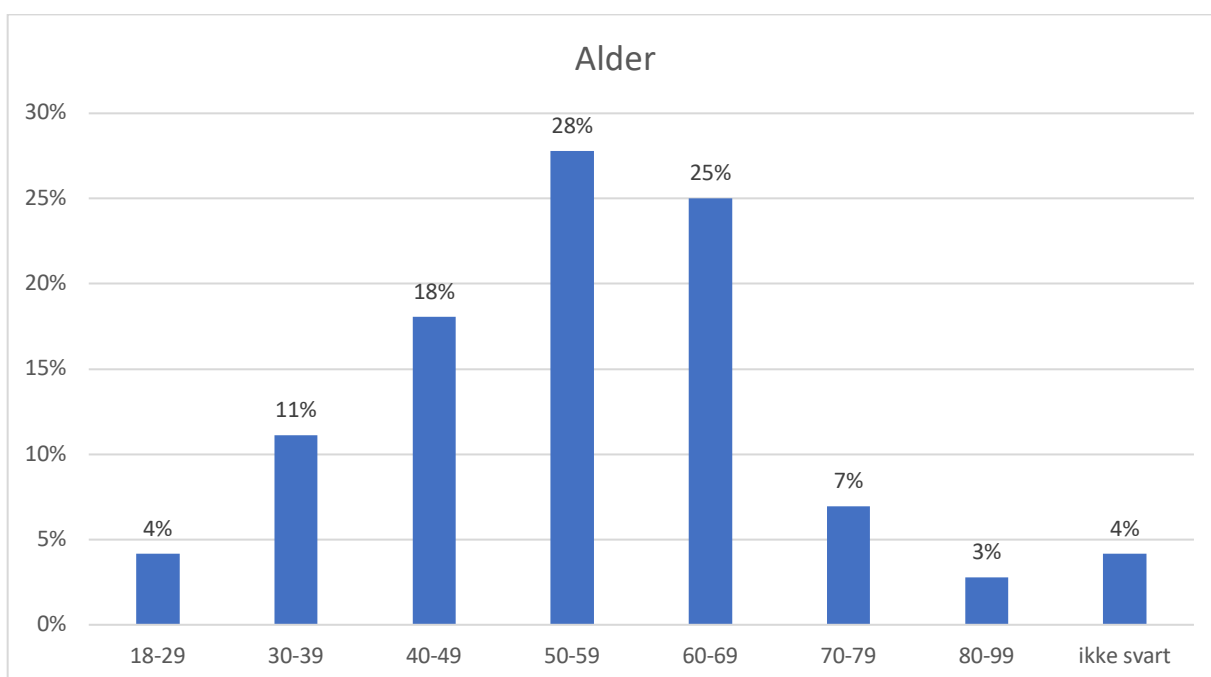
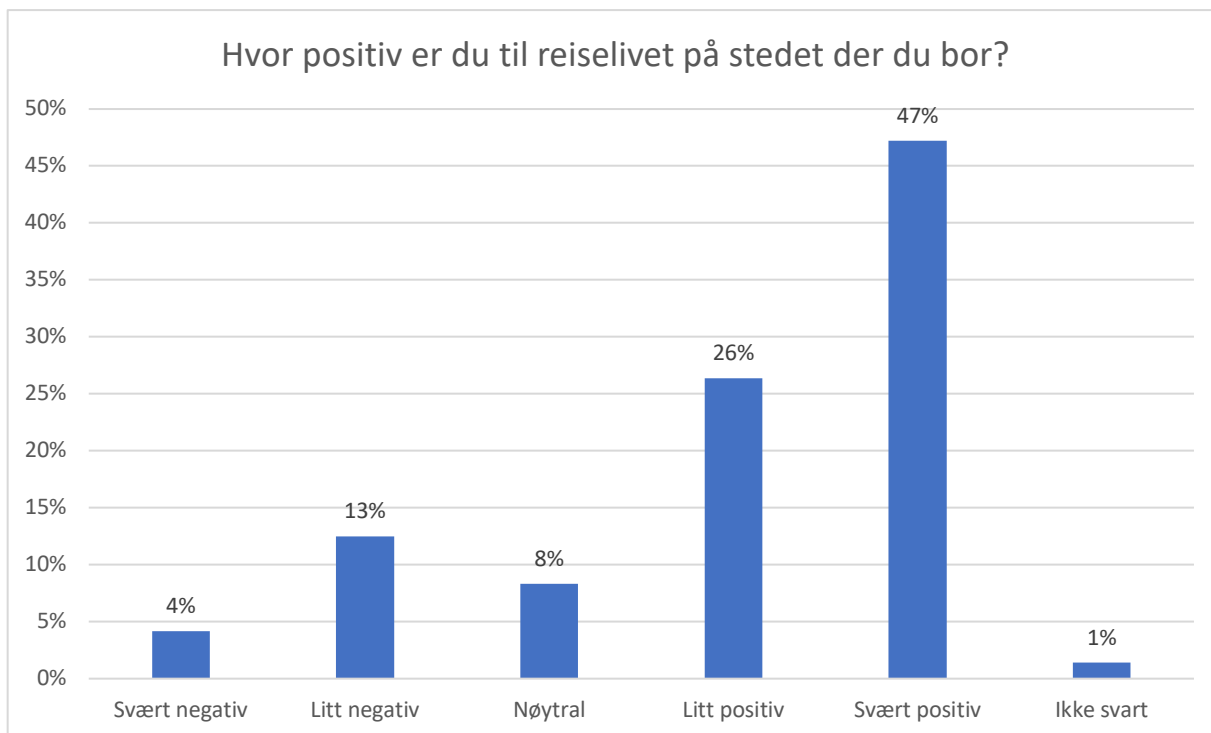
En gjennomsnittlig innbygger i Lysefjordområdet (tidligere Forsand kommune), basert på vår undersøkelse (n=72), er omtrent 52 år gammel og bor i Forsandbygda. Den er veldig positivt innstilt til reiseliv som fenomen og mener at antallet turister som besøker området er akkurat passe. Det er imidlertid en viss bekymring knyttet til det økende antallet bilreisende, muligens på grunn av en oppfatning om at de ikke bidrar så mye økonomisk. Forsand-innbyggerne opplever derimot ikke trengsel i Lysefjorden og kan tenke seg en viss økning i antall besøkende.

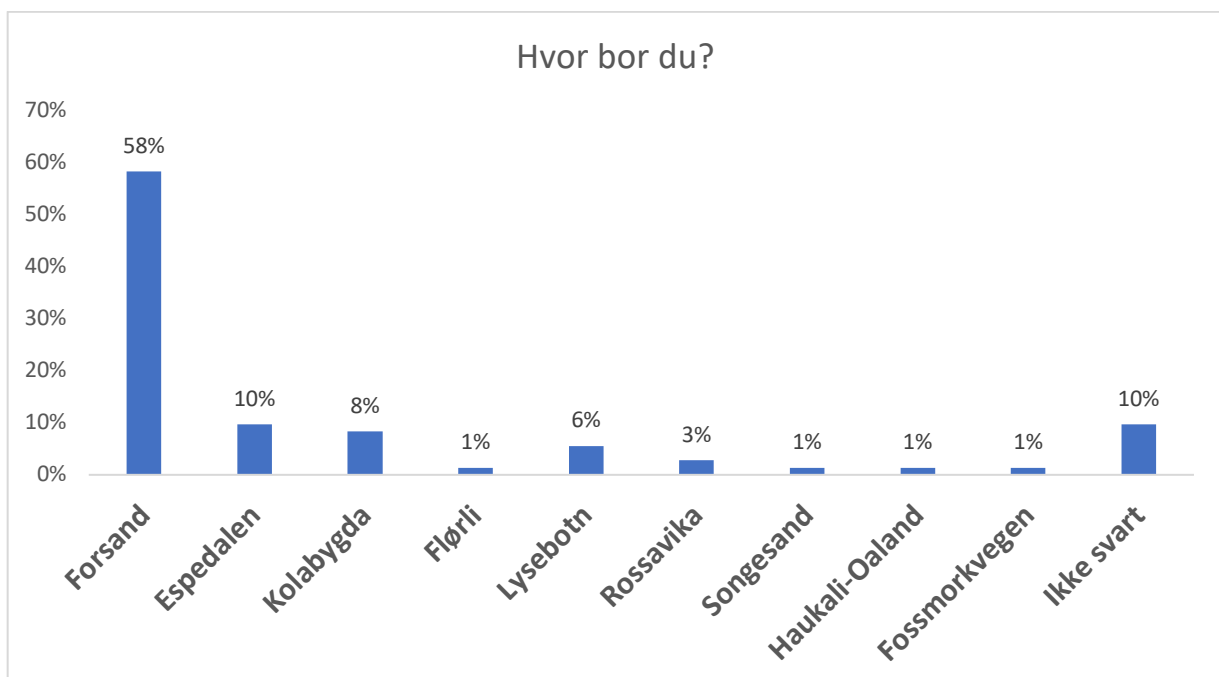
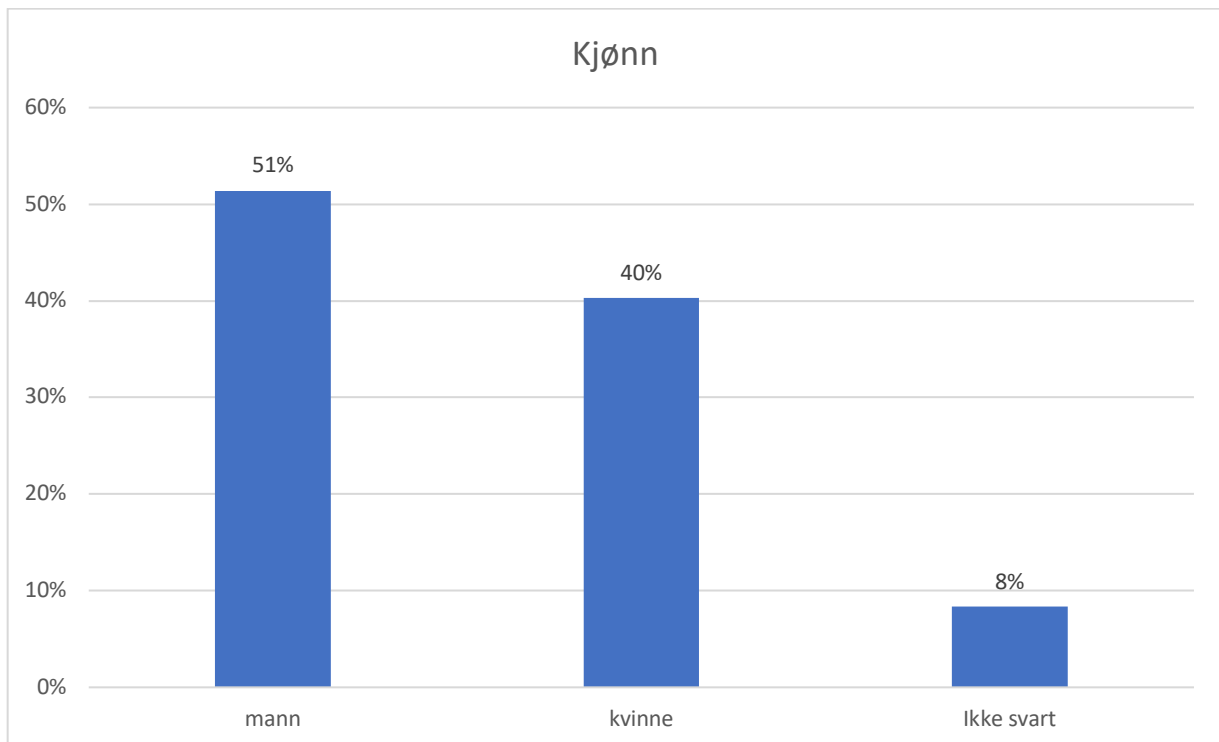
Turistene ønskes hjertelig velkommen, og innbyggerne verdsetter Lysefjorden som et flott reisemål som de er stolte av. Det som oppleves som irriterende for Forsand-innbyggerne er de køene og trafikkfarlige situasjoner som turistene kan forårsake på veiene. Noen turister oppfører seg uansvarlig og bidrar til forurensning og slitasje på naturen.

Det er også en viss usikkerhet knyttet til hvorvidt reiselivet gjør Lysefjorden til et mer attraktivt sted å bo. Produktene og opplevelsene som tilbys turistene vurderes som ganske gode, men det er rom for forbedring. Innbyggerne mener at det er potensiale for å øke inntektene fra turismen, og det er også usikkerhet knyttet til bærekraften i reiselivet i Lysefjorden. Samtidig gir innbyggerne betydelig støtte til arbeidet til Lysefjorden Utvikling når det gjelder utviklingen av Lysefjorden som både et reisemål og et lokalsamfunn. Det mest akutte behovet er imidlertid forbedret kommunikasjon i Lysefjorden, da dagens ferjesamband gjennom fjorden vurderes som utilstrekkelig.



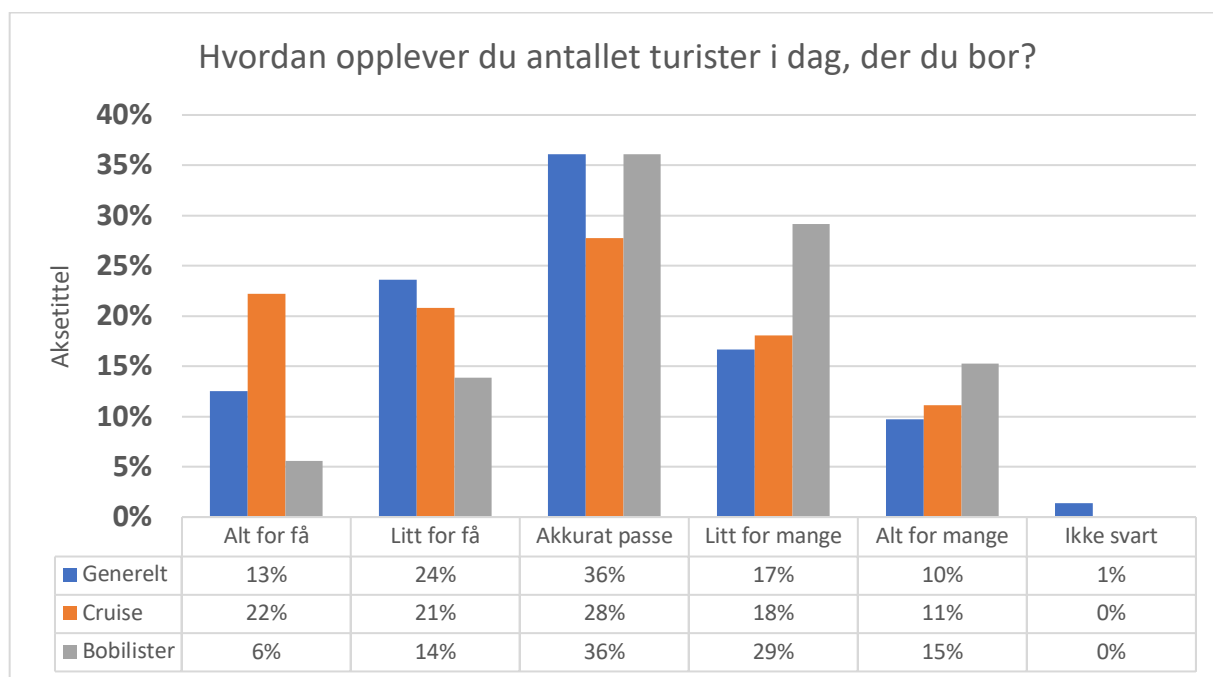
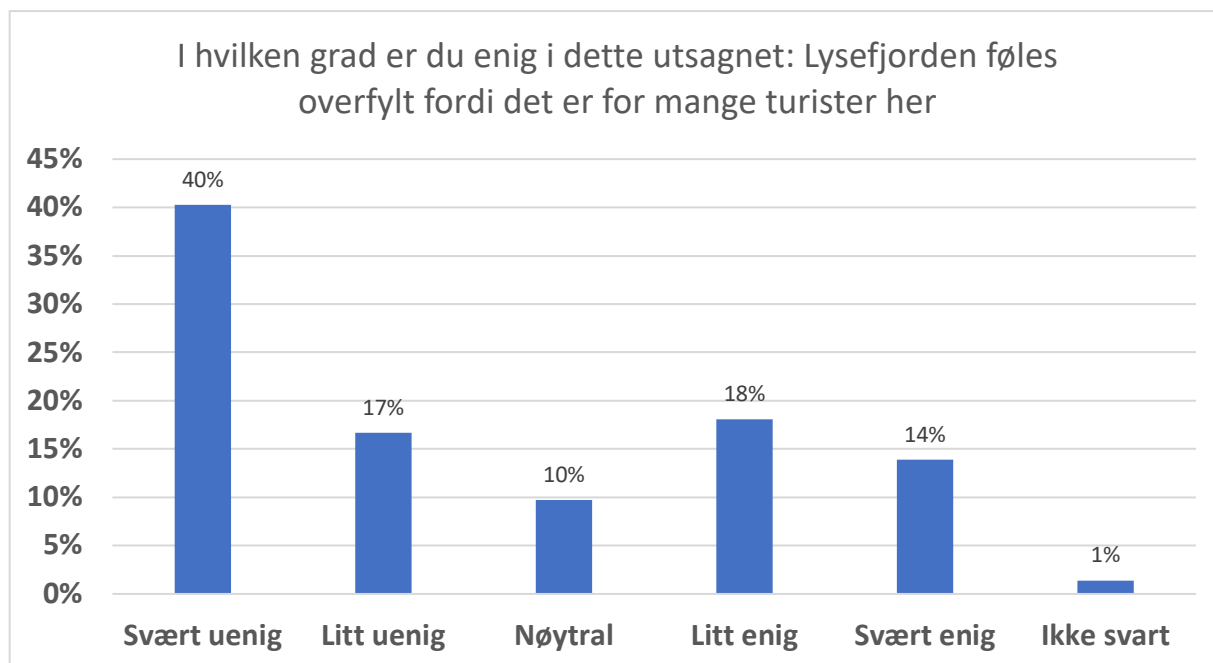
### 3 RESULTATER



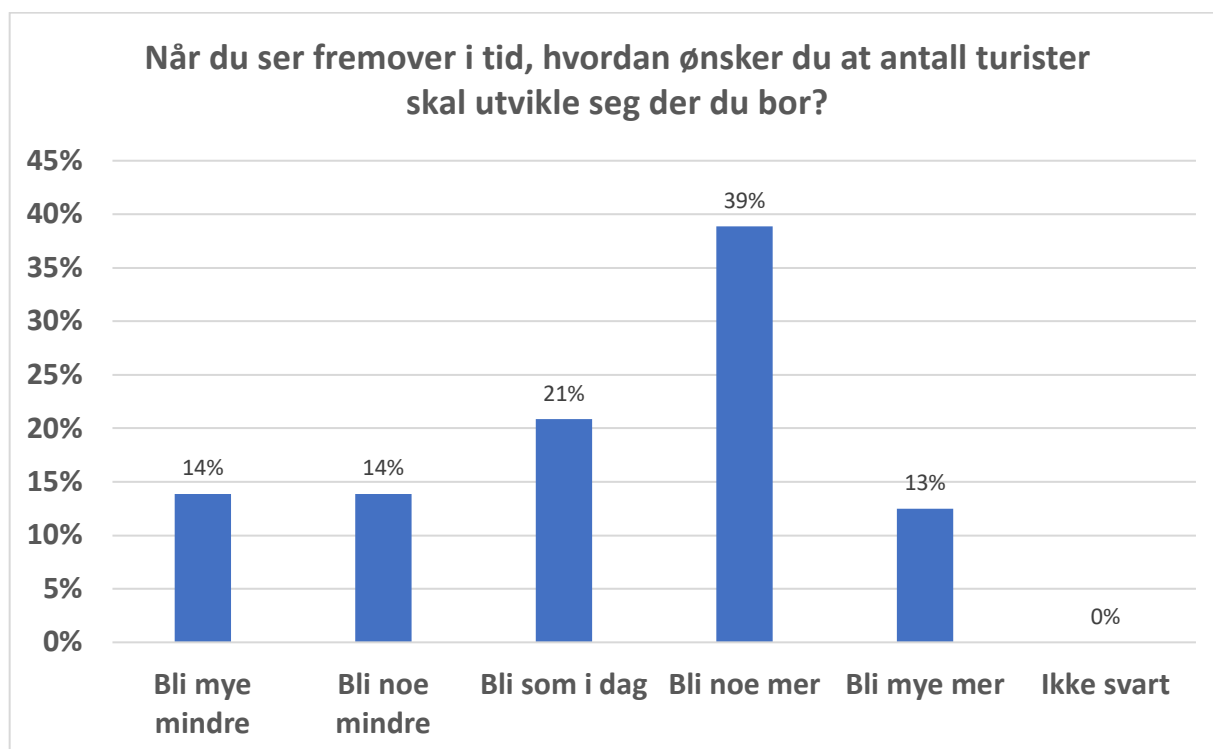




### 3.1 BESØKSTRYKK OG TRENGSEL

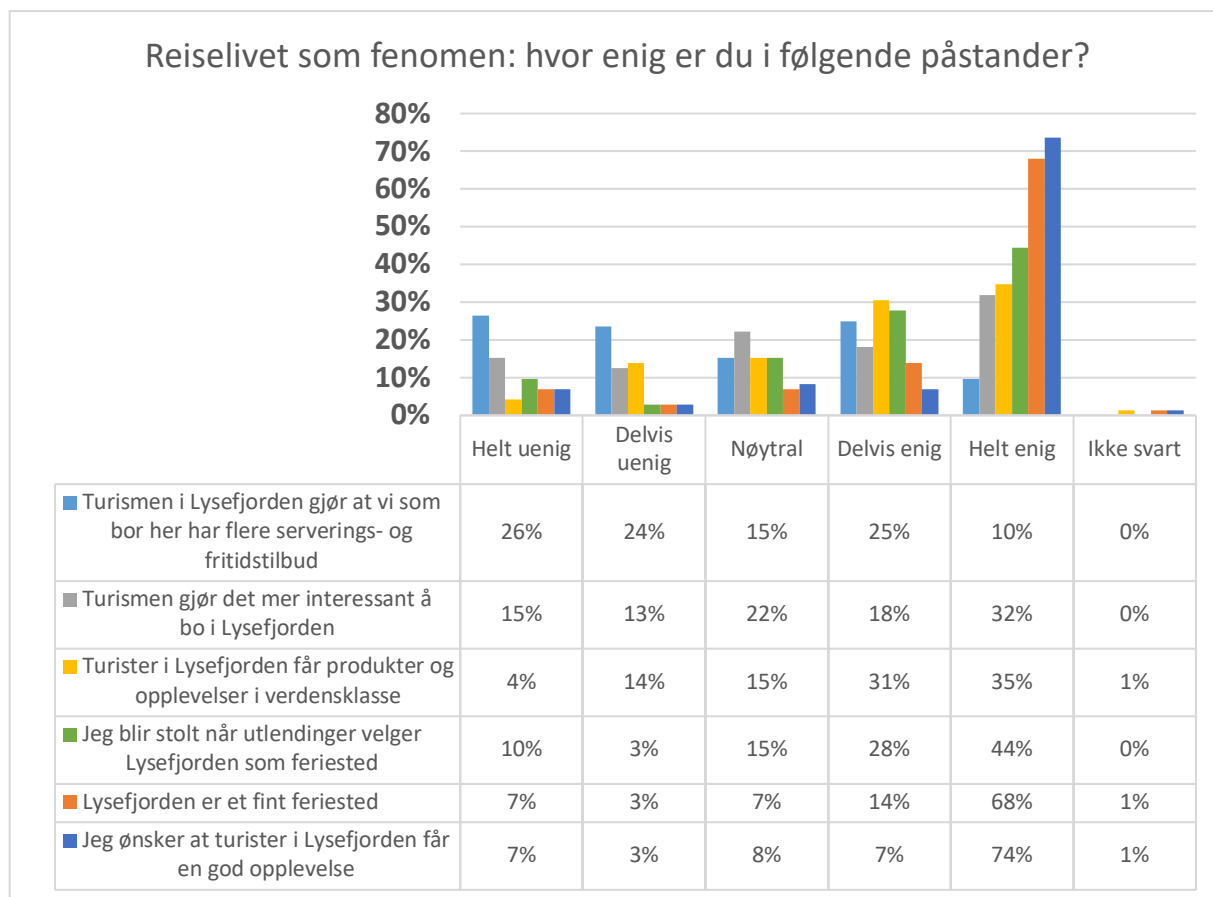


- 27% synes det er for få turister i Lysefjorden
- 36% synes det er akkurat passe
- 27% synes det er for mange turister
- Samtidig svarer 52% at de ønsker seg flere turister i området fremover; kun 28% ønsker seg færre turister
- I gjennomsnitt ønsker innbyggerne noe flere cruiseturister, og litt færre bobilturister.



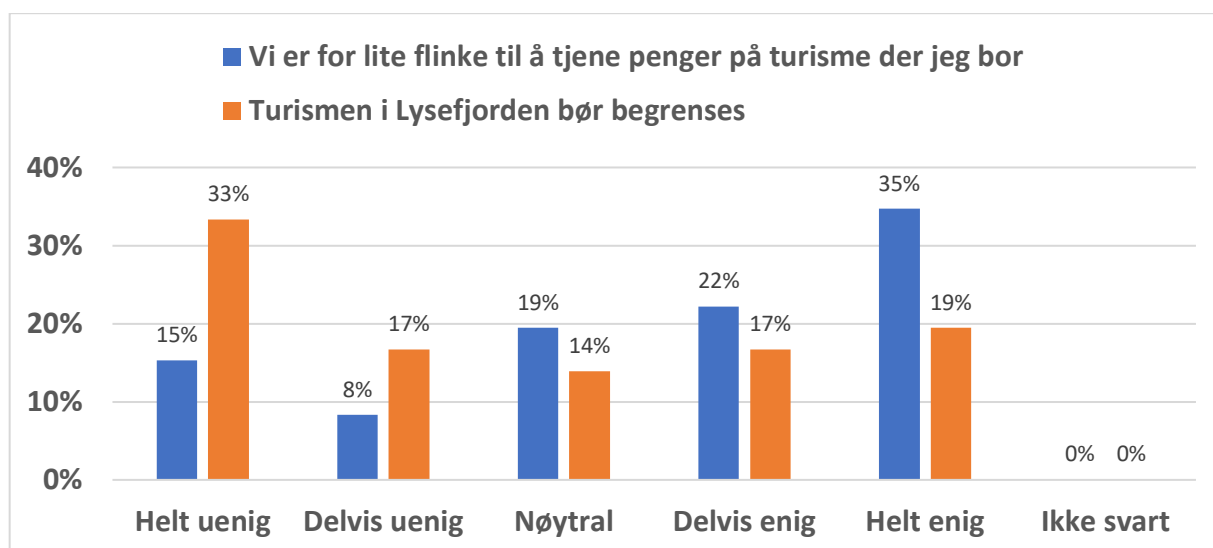


### 3.2 REISELIV OG LOKALSAMFUNNET



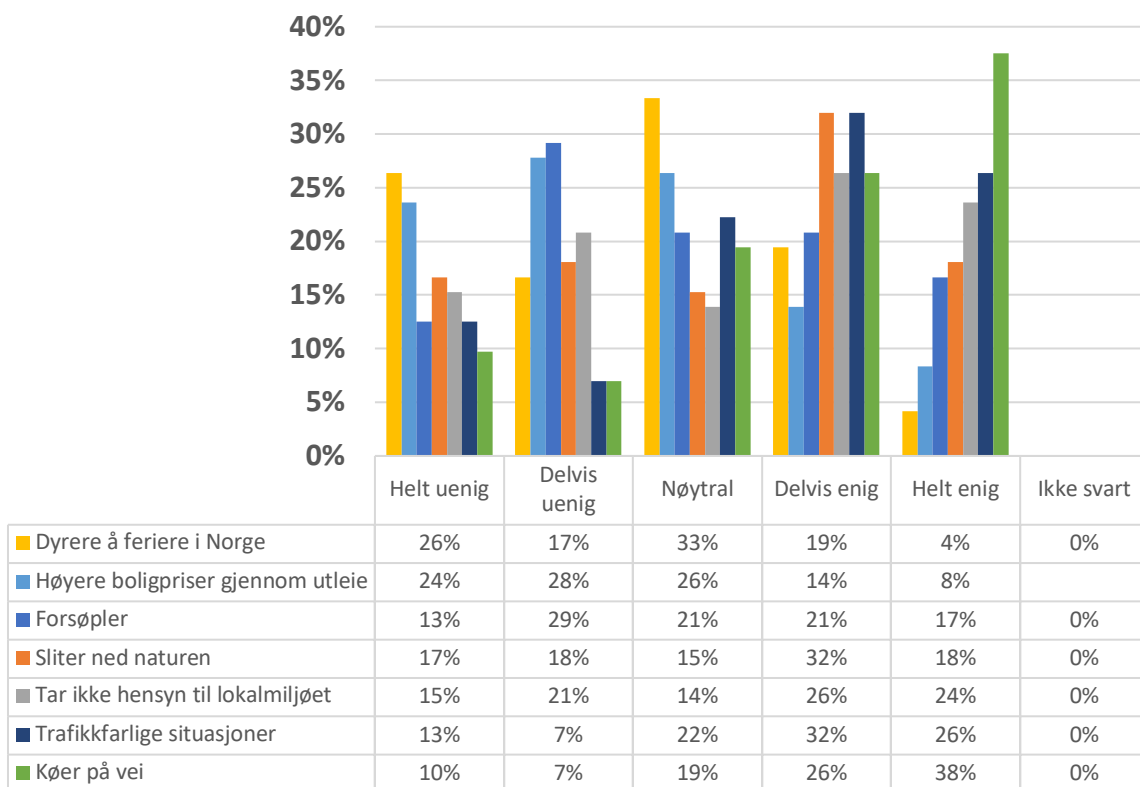
Flertallet av innbyggerne ønsker gjestene en god opplevelse (81%), synes Lysefjorden er et fint feriested (82%), som de er stolte av (72%). Innbyggerne synes i stor grad at turister får opplevelser i verdensklasse (66%), men er usikker på om turismen gjør det mer interessant å bo i Lysefjorden (50%), eller om det fører til flere serverings- og fritidstilbud (35%).

Dette henger sammen med at 57% synes at vi er for lite flinke til å tjene penger på turisme. Derimot synes kun 34% at turismen i Lysefjorden bør begrenses.





### Hvor enig er du i følgende påstander om turistenes effekter på lokalmiljøet?

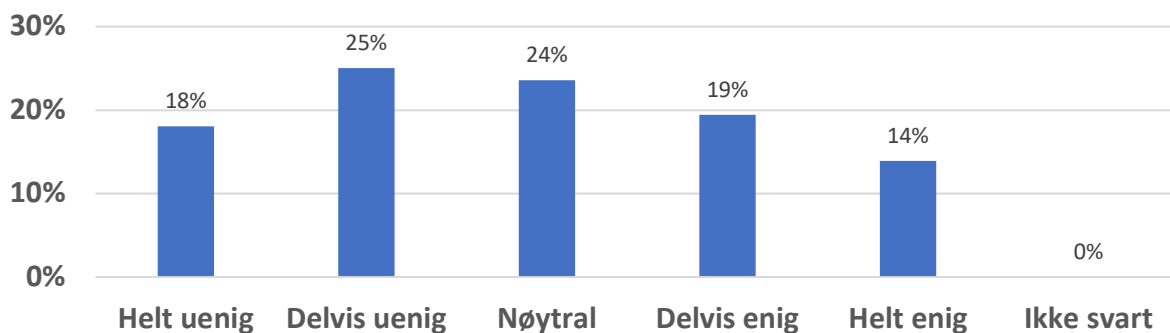


Det er forskjellige grupper i lokalsamfunnet som ikke alltid enes om turistenes negative påvirkninger. Flertallet mener at turister skaper køer på veiene (64%), trafikkfarlige situasjoner (58%), at turister ikke tar hensyn (50%) og at de sliter ned naturen (50%).

- 43% av lokalbefolkningen synes turister medfører utfordringer i lokalsamfunnet, 33% synes turister medfører ingen utfordringer.

Kombinert med den generelle positive holdningen til reiseliv som fenomen, kan det tyde på at dagens negative effekter ennå ikke har de store ringvirkningene. Samtidig er det viktig å ta tak i problemstillinger i en tidlig fase, for å unngå større reaksjoner.

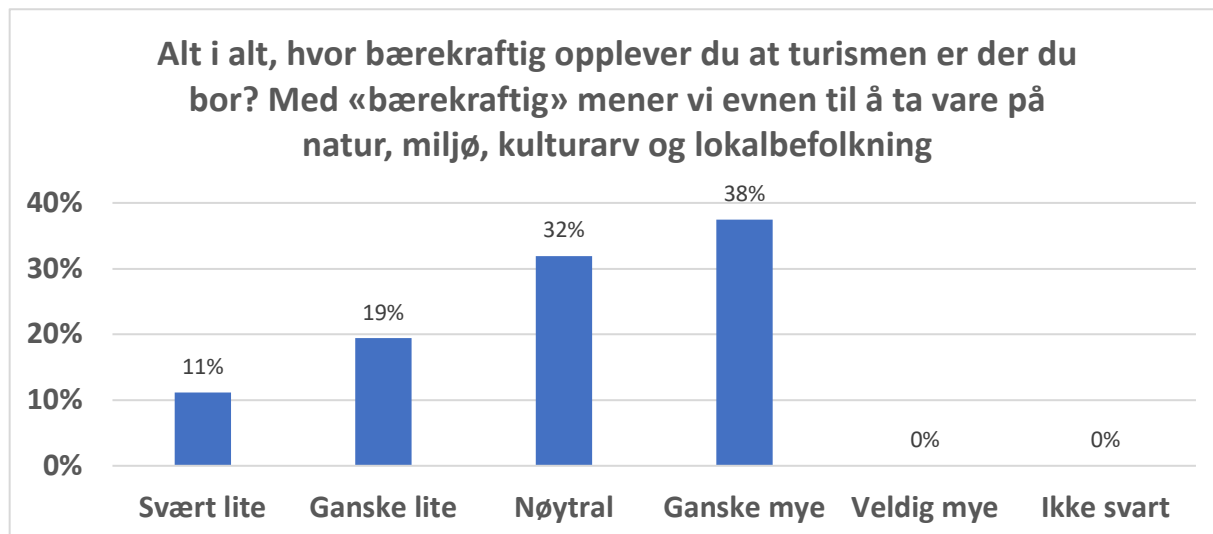
### Turister medfører INGEN utfordringer i lokalsamfunnet



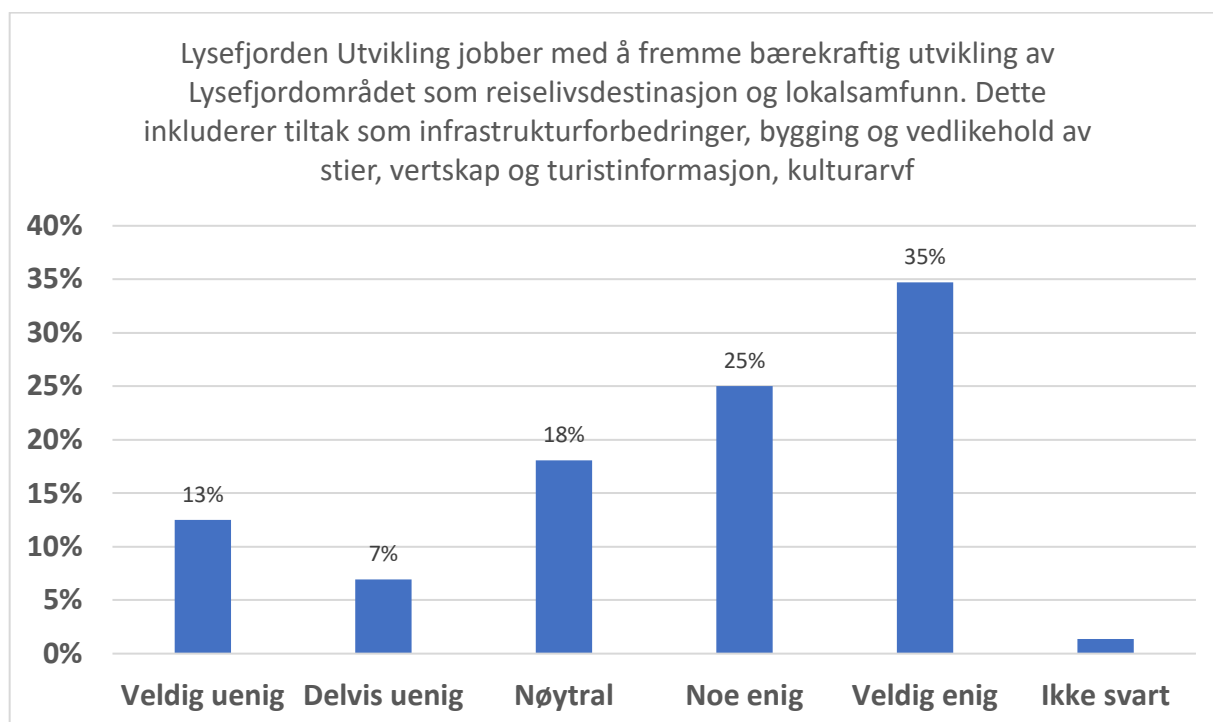




### 3.3 BÆREKRAFT



Det er en del usikkerhet knyttet til bærekraften i turismen i Lysefjorden. Mens 38% mener turismen er ganske bærekraftig, synes 30% at den ikke er det. En tredjedel er nøytral, og ingen har svart at den er veldig bærekraftig.



60% er enig i at arbeidet til Lysefjorden Utvikling kan bidra til et mer attraktivt lokalsamfunn. Det er en mindre gruppe (13%) som er veldig negativ til Lysefjorden Utvikling sitt arbeid eller som organisasjon.



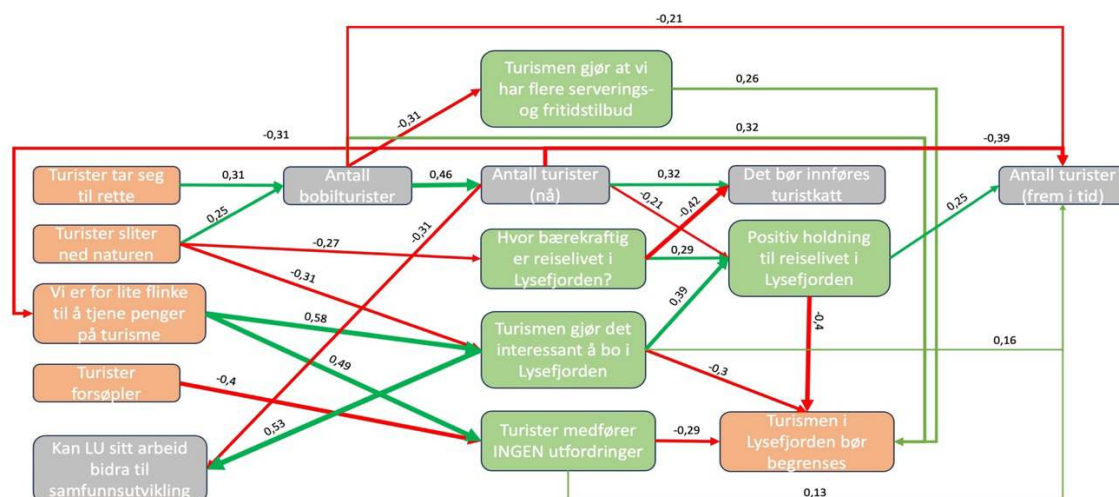
### 3.4 TRANSPORT

**70% av innbyggerne nevner så at det trengs et bedre båttilbud.** Disse svarte på et åpent spørsmål om innspill til hva Lysefjorden Utvikling bør jobbe med. Arbeidet med båttilbud er desidert viktigst, fulgt av tilrettelegging for/regulering av bobilturisme (23%) og bedre kollektivtransport (16%). Et lite grep fra tilbakemeldingene:

- «Øke rutetilbudet i Lysefjorden og Høgsfjorden. Det er av største viktighet både for turister og fastboende»
- «Lysefjorden bør bli mer tilgjengelig, for eksempel bedre kollektivtransport fra Forsand til Lysebotn. Dette gjør naturen mer tilgjengelig for både turister og lokalbefolkningen og det gjør det enklere for de som allerede ønsker å satse på turisme»
- «Det har ingen hensikt å øke turismen når (...) transport/kommunikasjon ikke legger til rette for det»
- «Ferjeruter og båt som gjør det attraktiv å reise og drive turisme i fjorden»
- «Båttilbudet på Lysefjorden er elendig spesielt om sommeren turister fyller opp hurtigbåten slik at det ikke er plass til fastboende og hyttefolk, det bør være en del plasser avsatt til denne brukergruppen, disse plassene bør ikke kunne bestilles av andre på forhånd»
- «At dere ikke forstår at rutetilbudet i turistsesongen er noe helt annet enn i vinterhalvåret er en skandale»
- «En stabil ferjeforbindelse over lengre tid»
- «Fleire tilbud der turister generelt har mulighet til å legge igjen penger, og ikke minst en bedre logistikk på fjorden»
- «Få turister til å benytte seg av campingplasser og ikke parkeringsplasser til badeplasser for lokalbefolkningen. Få slutt på farlig camping i veikanter etc»
- «Forby gratis bobilparkering langs veiene.»
- «Det bør bli forbudt med fricamping, dette fører til forsøpling av naturen. De legger også lite penger igjen.»
- «Ha egne, moderne campingplasser for bobiler/turister. Forby camping på parkeringsplasser og andre turområder der det er plass til bobiler.»
- «Fossmorkvegen må på en måte anbefales for myke trafikanter, syklistere etc og skiltes med forbud mot bobilene og all parkering/Camping langs veien. Det er enorm stor belastning for lokale befolkning langs Fossmorkvegen av bo/bilturister som kun skal inn til skrøyla for å «snu» (se prekestolen)»
- «Vi blir invadert av bobiler i alle krinkelkroker. De er overalt. Ekstremt i år. Dette kan organiseres. Det vil igjen bli mulig å tjene penger på disse turistene. Styr turistene mer dit de legger igjen penger»
- «Campingplass må prioriteres, istedenfor at bobiler står på kaien i Forsand eller langs veiene.»
- «Infrastruktur omkring offentlig transport (båt og buss, tilrettelegging for parkering med inntekt for grunneiere, «køfordeler» for lokalbefolkning)»
- «Opplyse om hvor bobilparkering er tillatt (ikke på parkering for reisende). La noen naturperler være gratis for innbyggere og la turistene betale. Lei ut sykler og forby bobiler på smal vei (feks inn mot Dørvika). Ikke send turister overalt.»



## 3.5 ÅRSAKSSAMMENHENGER



Analysen av sammenhengen mellom alle faktorene fra innbyggerundersøkelsene viser at:

- Opplevd **antall bobilturister** påvirker i stor grad påvirkere om innbyggere synes det totalt sett er for få/mange turister.
- Hvorvidt lokalsamfunnet er **flinke til å tjene penger** på turisme påvirker innbyggernes oppfatning av om turisme gjør det interessant å bo i Lysefjorden og hvorvidt turister medfører utfordringer i lokalmiljøet.
- Opplevd totalt antall turister, bærekraften i reiselivet og hvorvidt reiselivet bidrar til et attraktivt lokalsamfunn påvirker den generelle positive holdningen mot reiseliv som fenomen i Lysefjorden.
- Ønsker om begrensninger av reiselivet i Lysefjorden er igjen avhengig av om folk er positive til reiselivet, om det bidrar til et attraktivt lokalsamfunn, og om det er negative utfordringer.
- Hvorvidt folk ønsker flere/færre turister i området er først og fremst avhengig av antall opplevde (bobil)turister idag, og om det er en positiv holdning til reiseliv i Lysefjorden generelt.
- En positiv holdning mot Lysefjorden Utvikling sitt arbeid er først og fremst avhengig av om folk er overbevist om at **turismen gjør det interessant å bo i Lysefjorden**, og om en per i dag synes det er for få/mange turister.