

Handlingsplan 2023

Fullføring av ny infrastruktur på Moslimyrå parkering

Arbeidet er igangsatt høsten 2022 og vil strekke seg mot mai 2023. Prosjektet innebærer nytt toalettbygg, nytt kjøremønster og oppgradert betalings- og bomsystem. Prosjektet er fullfinansiert i 2022 med støtte fra Miljødirektoratet.



Sti Moslimyrå-plataet

2 000 000,-

2022 sesongen har vist oss en stor økning i trafikken på veien opp til parkeringsplassene. Ikke bare økt biltrafikk men og stor økning i gående og syklende. En av flaskehalsene er når de gående fra Moslimyrå krysser veien like før bakketoppen. Dette er et utsatt område og vi ønsker derfor å legge om stien over moreneryggen og krysse veien med en bro. Med litt justering av stien vil en med dette kunne få en trase ut på plataet som også kan nås for bevegelseshemmede.

Vi er i dialog om å få overta en bro fra Nye Veier som i dag krysser E39 ved Bogafjell. Dialogen er i gang med veimyndighetene og vi vil søke om prosjektmidler til dette via miljødirektoratet.

Tid:	Høsten 2023
Kostnad:	2 000 000,-

Finansiering:	
SP:	1000 000,-
Ekstern:	1000 000,-

Fullføring av landingsplass for redningshelikopter

Arbeidet er igangsatt høsten 2022 og vil strekke seg mot mai 2023. Prosjektet er fullfinansiert i 2022 med støtte fra Miljødirektoratet.

Nytt bygg for redningstjenesten**1 000 000,-**

I forbindelse med bygging av landingsplass og tilpasning av parkeringsplassen for redningstjenesten, har det kommet opp et forslag om å sette opp et rednings ko for bruk ved aksjoner. Vi har lagt til rette for vann, avløp og strøm til dette og ser for oss en modell der Stiftelsen eier bygget mens redningstjenesten innreder/utstyrer det og drifter det. Ferdig utbygd vil dette området kunne benyttes ved aksjoner i hele Lysefjord området.

Tid: 2023
Kostnad: 1 000 000,-

Finansiering:
SP: 500 000,-
Ekstern: 500 000,-

Velkomstsenter**600 000,-**

Vi fikk i 2021 midler fra miljødirektoratet for å utrede et velkomstbygg. Et bygg som kan være en «portal» for turen til Preikestolen og være en skjerming mellom parkering/trafikk og natur og sti. Byggets hovedinnhold vil være et digitalt infosenter med hovedvekt på sikkerhet og beredskap. Vær, vind og føre samt andre ting som er viktig for å få en god opplevelse av turen. Digitalt turistkontor kan også inngå i bygget.

Arkitektur er viktig og bygget kan potensielt være en attraksjon i seg selv.

Vi må trekke inn partnere innen arkitektur, teknologi, logistikk, informasjon, trender, og byggteknisk. Målet er å realisere et innovativt velkomstsenter som er med på å forsterke opplevelsen av Preikestolen og Lysefjorden.

Tid: 2023
Kostnad: 600 000,-

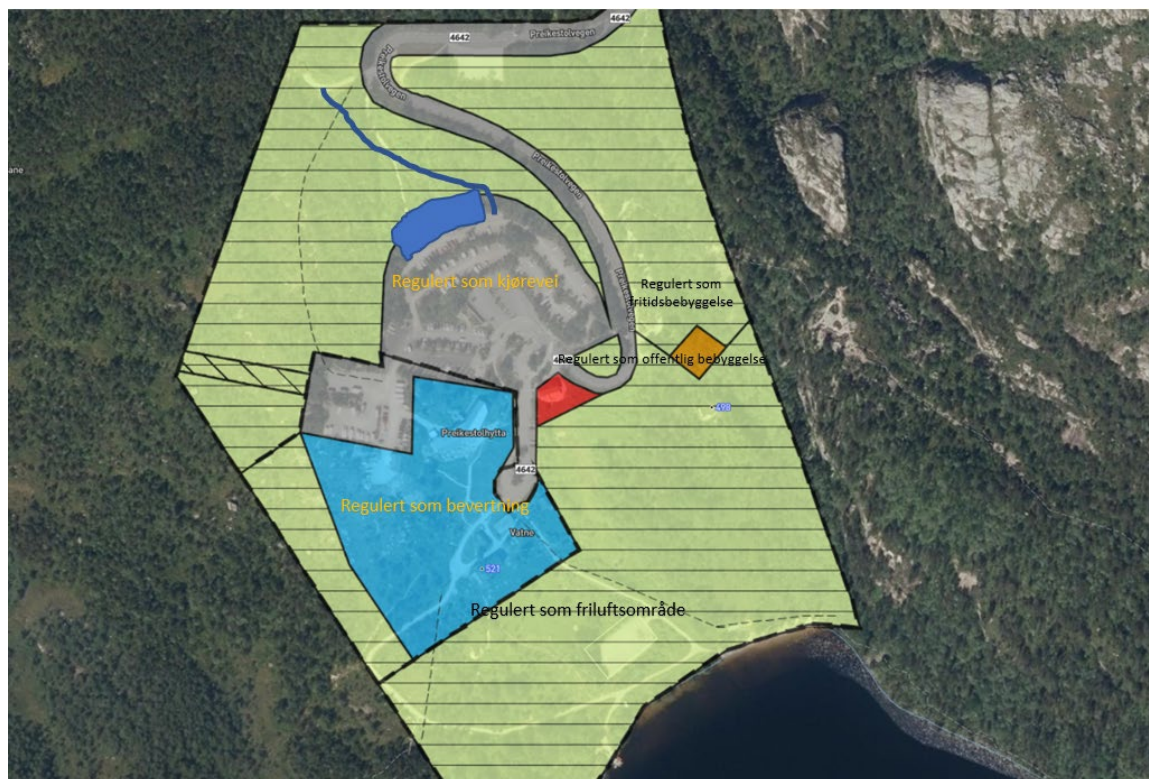
Finansiering:
SP: 300 000,-
Ekstern: 300 000,-

Optimalisering av Preikestolen parkering 500 000,-

Etter tilpassningene som ble gjort i 2022 ser vi at det er et felt ved stien opp til vannverket (blått felt på illustrasjonen) som enkelt kan planeres for ekstra parkeringsplasser. Dette feltet ligger innenfor reguleringsplanen og ved å tilrettelegge dette kan en og lage en fornuftig gangsti opp til moreneryggen der en kan nå en framtidig bro over veien samt binde saman Preikestolen parkering og Moslimyrå parkering. Dette er et poeng med tanke på et framtidig velkomstsenter og åpne dette opp for de som parkerer på Moslimyrå.

Tid: Vår og høst 2023
Kostnad: 500 000,-

Finansiering:
SP: 500 000,-



Oppsummering av Investeringer i 2023:

Sti Moslimyrå-plataet	2 000 000,-
Nytt bygg for redningstjenesten	1 000 000,-
Velkomstsenter	600 000,-
Optimalisering av Preikestolen parkering	500 000,-
Sum Investering	4 100 000,-

Finansiering:

Nasjonale Turiststier	1 800 000,-
Egne midler	2 300 000,-
Sum finansiering	4 100 000,-