

Handlingsplan 2025

Utbedring av hovedstien 2 000 000,-

I 2024 gjorde vi et større arbeid med å utbedre stien samt gjøre den til en bredde på 2 meter. Dette er viktig for å unngå kødannelser. Vi ser at der det er smalere sti stopper trafikken opp og folk blir stående å vente. Da vil opplevelsen svekkes, flere vil gå ut av stien og dette kan føre til unødvendig slitasje på naturen. Å bygge god nok sti til Preikestolen er derfor et regenerativt tiltak som forbedrer naturkvalitetene. Stibyggingen har og en stor effekt for å redusere skader og dermed utrykninger.

Vi har et langsiktig mål om å ha en sti på 2 meter helt opp til Preikestolen og ønsker i 2025 å fortsette dette arbeidet.

Tid: April-Mai 2025

Kostnad: 2 000 000,-

Bygg til redningstjenesten 2 000 000,-

I 2022, 2023 og 2024 har vi gradvis bedret forholdene for redningstjenesten ved å tilrettelegge egen vei inn til stien for ambulanse samt landingsplass for helikopter.

I dialog med aktørene (politi, brannvesen, amk, hovedredningssentralen og Norsk Folkehjelp) er det uttrykt et behov for et bygg som kan brukes ved aksjoner. Vi har allerede lagt opp infrastruktur til dette (vann, avløp, fiber). Bygget er også tenkt som en buffer mellom landingsplassen og parkeringsplassen. Noe som er påkrevd for å kunne lande med SAR Queen.

Ferdig utbygd vil dette området være en base for redningsaksjoner i hele Lysefjorden inklusiv flytting av mannskaper og utstyr til for eksempel Kjerag.

Tanken er at Stiftelsen eier bygget mens redningstjenesten utstyrer bygget og tar ansvar for driften.

Tid: Våren 2025

Kostnad: 2 000 000,-

Risikoanalyse av utkikkspunkt ved Preikestolen

Vi har diskutert å lage en trapp/sti i stein fra Preikestol platået opp til nivået over. Dette gir et flott utsiktspunkt over Preikestolen. Det er imidlertid viktig å vite kva vi gjør før vi gjør det. Det er store folkemengder vi snakker om og en del av jobben vår er å ha kontroll på denne. Det er lett å komme seg bort til fjellsiden på Neverdalsfjellet og det er en del punkter som ser farlige ut. I tillegg må vi regne med at en del vil gå den alternative stien ned til Nødbua. Vi foreslår derfor å bruke 2025 på å få laget en risikovurdering av det prosjektet før vi eventuelt setter i gang.

Tid: Sommer-høst 2025
Kostnad: 200 000,-

Prosjekt Preikestolen om vinteren

Vi har i lengre tid diskutert kva vi kan gjøre for å løfte Preikestolen som et vinterprodukt. Det vi har diskutert er konkret å belyse naturen slik at det å gå til Preikestolen i perioden november til februar blir en spektakulær men eksklusiv opplevelse som vil trekke til seg folk også internasjonalt.

Vi ser for oss å utrede kva som er mulig uifra regelverk. Det er og viktig at den nye regionalplanen for preikestolen og Lysefjordområdet åpner for denne muligheten. Det vil være aktuelt å søke finansiering til et forprosjekt i slutten av 2025. Trolig må vi innhente kompetanse internasjonalt.

Tid: Sommer-høst 2025
Kostnad: 200 000,-

Oppsummering av Investeringer i 2025:

Utbedring av hovedstien	2 000 000,-
Nytt bygg for redningstjenesten	2 000 000,-
Risikoanalyse utkikkspunkt Preikestolen	200 000,-
Prosjekt Preikestolen om vinteren	200 000,-
Sum Investering	4 400 000,-

Finansiering:

Nasjonale Turiststier	2 500 000,-
Egne midler	1 900 000,-
Sum finansiering	4 400 000,-

I tillegg til dette har vi gående arkitektkonkurranse som vil strekke seg fram mot sommeren 2025