LYSEFJORDEN 365

Lysefjorden Utvikling AS - Innkalling til styremøte

Asle Rafdal, styreleder	Vara: Jarle Bø	(Rogaland Fylkeskommune)
Nina Othilie Høiland	Vara: Leif Magne Kleppa	(Stiftelsen Preikestolen)
Per A. Thorbjørnsen	Vara: Erik Hammer	(Stavanger Kommune)
Kenny Rettore	Vara: Inger-Lise Erga	(Sandnes Kommune)
Irene Heng Lauvsnes	Vara: Bjørg Tryland	(Strand Kommune)
Preben Falck	Vara: Hans Olav Sandvoll	(Ryfylke Friluftsråd)
Gunhild Vevik	Vara: Liv Jorunn Tjelmeland	(Fritt valgt)

Vara møter bare etter ekstra innkalling

Dag: Onsdag 28. oktober 2026 kl. 0900-1000
Sted: Sola Strand Hotell

Sakliste:

LU Sak 36/2026	Godkjenning av møteinnkalling og saksliste
LU Sak 37/2026	Protokoll fra styremøte 27.08.2026
LU Sak 38/2026	Status økonomi
LU Sak 39/2026	Bærekrafts mål
LU Sak 40/2026	Innspill handlingsplan 2027
LU Sak 41/2026	Orienteringssaker
LU Sak 42/2026	Eventuelt

Forsand, 20. oktober 2026
Lysefjorden Utvikling AS

Asle Rafdal, styreleder (s.)

Kommunehuset | Fossanveien 380, 4110 Forsand | +47 95 79 72 66 | post@visitlysefjorden.no | org.nr. 988 467 774

Om de enkelte sakene:

LU Sak 36/2026 **Møteinnkalling og sakliste**

Forslag til vedtak: Godkjent

LU Sak 37/2026 **Godkjenning av protokoll fra styremøte 27.08.2026**

Forslag til vedtak: Godkjent

LU Sak 38/2026 **Status økonomi**

Regnskap pr. september viser en omsetning på 7 979 044 mot 9 601 317.

Resultatet viser et overskudd på 91 736 mot et overskudd på 551 449 i 2025.

Likviditeten er god

Forslag til vedtak: Styret tar saken til orientering

LU Sak 39/2026 **Bærekrafts mål**

Vi holder nå på med re- sertifisering av Lysefjorden som bærekraftig reisemål. Vi ble sertifisert i juni 2018 og re- sertifisert i 2021 og 2024. Vi skal med andre ord re sertifiseres for tredje gang i april 2027. Et krav til resertifiseringen er at vi skal definere egne bærekraft mål og disse skal forankres i styret. Vi er utfordret på å redusere co2 utslippene så dette er først og fremst knyttet til mobilitet.

Langsiktige bærekrafts mål for reduksjon av utslipp

Som en del av vårt engasjement for å redusere utslipp knyttet til gjesters transport og fremme bruk av ikke-motorisert ferdsel, har vi utarbeidet følgende liste med konkrete, langsiktige bærekrafts mål. Disse målene hadde vi også ved forrige re- sertifisering og derfor er også resultatoppnåelse så langt omtalt.

1 Mål 1: Elektrifisering av Ferjesamband

Mål: Innen 2030 skal 100% av ferjesambandene i Lysefjorden være elektriske og ha nullutslipp.

Resultat: Status i 2026 er at det er bygget en helt ny elektrisk båt med 12 bilplasser og 97 passasjerer som skal gå i rute på Lysefjorden hele året. Denne erstatter en fossil passasjerbåt og en fossil ferje som har trafikkert fjorden i denne ruten de siste 3 årene. Det er bygget ladeinfrastruktur ved Forsand kai.

Videre tiltak: Det er fortsatt en turistferje-rute på Lysefjorden i perioden mai-september og denne er pr. i dag ikke elektrifisert. Denne kontrakter er på 10 år og det er et mål at denne ruten også blir elektrifisert i perioden.

Kommunehuset | Fossanveien 380, 4110 Forsand | +47 95 79 72 66 | post@visitlysefjorden.no | org.nr. 988 467 774

2 Mål 2: Elektrifisering av Transport mellom Sola flyplass og Lysefjorden

Mål: Innen 2030 skal 90% av transporttjenestene mellom Sola flyplass og Lysefjorden være elektriske og ha nullutslipp.

Resultat: Vi ser at en stor del av leiebilflåten nå er elektrisk. Noe fossile biler og hybrid biler er det fortsatt, men vi har mest sannsynlig oppnådd målsetningen om 90% andel. Når det gjelder busser så er det ikke direkte forbindelser, men via Stavanger så er noen rutebusser elektriske. De som kjører taxi, kjører hel elektrisk nå.

Tiltak: Det er fortsatt ikke et ferdig utbygd kollektivnett fra Flyplassen inn til Lysefjorden

3 Mål 3: Elektrifisering av Busstransport til Preikestolen og Kjerag

Mål: Innen 2030 skal 100% av busstjenestene til populære attraksjoner som Preikestolen og Kjerag være elektriske.

Resultat: Vi har to selskaper som kjører rutebusser og det ene har startet med elektriske busser. Vi ser og at 100% av taxi flåten er helelektrisk.

Tiltak: Vi vil fortsatt legge til rette for at alle rutebusser skal bli elektriske. Utfordringen er større til Kjerag på grunn av lengde og topografi.

4 Mål 4: Utvidelse av Elbilinfrastruktur i Lysefjorden

Mål: Innen 2030 skal det være tilgjengelig tilstrekkelig elbilinfrastruktur ved viktige knutepunkter i Lysefjorden for å betjene alle turister som ønsker å reise til og i Lysefjorden med elbil.

Resultat: Det er etablert ladeinfrastruktur ved Preikestolen. Her er det 32 destinasjonsladere. Det er også kommet to nye ladere ved Forsand kai i 2026.

Tiltak: Vi vil øke lademulighetene i Lysefjorden særlig knyttet til innfallsportene Kjerag Parkering, Lysebotn og Songesand. Andre lokasjoner kan og være aktuelle.

5 Mål 5: Bærekraftig utvikling av cruisetrafikk

Mål: I cruise strategi for Stavanger regionen står det følgende målsetning for perioden 2020 til 2030: Innseiling til Stavangerregionen og til Lysefjorden og andre, indre fjorder i regionen skal være utslippsfrie.

Vi ønsker at skip heller skal legge til kai i Stavanger/Sandnes eller tilsvarende. For å oppleve Lysefjorden, skal gjester transporteres videre med elektriske båter eller busser med nullutslipp.

Resultat: Vi har i perioden klart å unngå økning av fossile cruiseskip i Lysefjorden. Stavanger og Sandnes etablert som havner og flere selskaper (Rødne og Brim) frakter nå cruisegjester på Lysefjorden i elektriske båter.

Tiltak: Etterspørselen fra cruise er stor og fortsatt brukes det mange fossile båter for å frakte disse til Lysefjorden. Det er heller ikke nok elektriske busser tilgjengelig så det er fortsatt mange fossile charter busser.

Kommunehuset | Fossanveien 380, 4110 Forsand | +47 95 79 72 66 | post@visitlysefjorden.no | org.nr. 988 467 774

6 Mål 6: Elektrifisering av aktivitetstilbydere i Lysefjorden

Mål: Innen 2030 skal all motorisert transport og aktivitet, utført av aktivitetstilbydere være null utslipp for gjester i Lysefjorden.

Resultat: På fjorden har vi ikke oppnådd noen resultater enda. Det er foreløpig for langt og krevende med elektriske RIB båter og andre type båter. Det vi har fått til er elektrisk busstransport mellom båtanløpene i Lysebotn og Kjerag samt kommersiell kjøring og transport i selve Lysebotn. Det er også to guideselskaper og en tilbyder av kajakkopplevelser som nå kjører helelektrisk ved transport av gjester og utstyr.

Tiltak: Vi vil utvikle og skape opplevelser og aktiviteter i Lysefjorden der vi vil jobbe for at tilbydere skal velge miljøvennlige løsninger. Vi skal utvikle infrastruktur for benyttelse av El sykler i hele Lysefjord- området og langs Lysefjordruta. I tillegg skal vi motivere til mest mulig bruk av elektriske transportløsninger for alle aktivitetstilbydere. Dette er noe vi fokuserer på i veiledningen til næringen.

7 Mål 7: Økt Oppholdstid i Lysefjorden

Mål: Innen 2030 skal gjennomsnittlig oppholdstid for gjester i Lysefjorden ha økt med 25% sammenlignet med 2023. Dette innebærer at gjennomsnittlig oppholdstid i vår region skal øke fra 2,6 til 3,25 døgn.

Resultat: Her har vi et av de sterkeste resultatene siden sist. Gjennomsnittlig oppholdstid er i 2026 målt til 3,9 døgn. Dette henger sammen med målrettet arbeid for å skape et reisemål med vandring, naturaktiviteter og opplevelser som basis. Dette er aktiviteter som fører til lengre opphold og det viser seg nå i praksis. Denne økningen betyr en betydelig verdiskaping for regionen.

Tiltak: Vi vil fortsette å utvikle opplevelser og aktiviteter i Lysefjorden som oppfordrer gjester til å tilbringe mer tid i området. Dette må nå settes i sammenheng med en kvalitetsheving av produktene og tilbyderne slik at oppholds lengde og forbruk kan økes ytterligere.

En overordnet målsetning i perioden vært bidra til reduksjon av klimagassutslipp ved reise til Lysefjorden. Dette vil vi fortsatt jobbe med i neste periode. Måten vi kan påvirke dette direkte er ved å jobbe for at oppholds lengden øker og andelen dagsbesøk/korte opphold reduseres. Dette betyr økt fokus på målgrupper og nærmarkeder, og samarbeid med bedriftene i reisemålet om disse problemstillingene.

Disse målene representerer vår forpliktelse til å redusere klimapåvirkningen av turisme i Lysefjorden, samtidig som vi forbedrer opplevelsen for våre gjester og styrker vår posisjon som et bærekraftig reisemål.

Forslag til vedtak: Styret vedtar langsiktige bærekrafts mål for reduksjon av utslipp i Lysefjordområdet.

LU Sak 40/2025 Innspill til handlingsplan 2027

Handlingsplanen blir behandlet i desember møtet sammen med budsjett, men vi legger opp til en tidlig innspillrunde. Her er de tingene som administrasjonen, på dette tidspunkt, ser som aktuelle handlingspunkter for 2026.

Kommunehuset | Fossanveien 380, 4110 Forsand | +47 95 79 72 66 | post@visitlysefjorden.no | org.nr. 988 467 774

Områdeplan Øygardstølen
Fylket har foreslått en forhåndskonferanse med ulike aktører som Sandnes Kommune, Statsforvalter, villreinnemda, SVR og fylkeskommunen. Dette for å få gode diskusjoner om saken og gjennomføringsmuligheter tidlig. Sandnes kommune ønsker et møte med oss før dette for å bli satt inn i saken. Vi prøver nå å få gjennomføre dette første møtet. Tidsplanen mot årsskiftet og eventuelle søknader om finansiering gjør at vi håper møtene snart kan holdes.

Brønner i Flørli
Vi har søkt Stavanger kommune om medfinansiering på 50% av kostnaden med å skaffe vann i Flørli. Vi har foreløpig ikke hørt noe, men håper på positivt svar slik at vi kan ta det med i handlings og finansieringsplan for 2027.

Lading i Lysebotn og Kjerag parkering
Stadig flere bruker elektriske biler og det begynner å bli et problem at det ikke er mulighet for lading innerst i Lysefjorden. Vi bær se på muligheten for destinasjonsladere på Kjerag parkering og hurtigladere i Lysebotn.

Bad i eget hus
Vi har i 2026 renovert et bad i huset. Det er et bad til som må renoveres og vi ønsker å legge til rette for et nytt bad også i kjelleren. Vi legger opp til å gjøre begge disse prosjektene i løpet av 2027/vinteren 2028.

Utvikle områdeplaner – ting tar tid
Vi ser at det tar lenger og lenger tid for å få gjennomført tiltak i Lysefjorden. Håpet er at Regionalplanen skal hjelpe oss med å få framdrift i prosjektene. Vi ser likevel at vi må sette i gang mange prosesser for å sikre at vi har arbeid fortløpende. Som tidligere nevnt tar det ofte 3 år å få et prosjekt godkjent. Vi ønsker derfor å bruke en del tid i 2027 på å utvikle og sende inn områdeplaner for de utpekte satsingsområdene i Regionalplanen. Litt etter malen til Områdeplan Øygardstølen og Masterplan Flørli.

Lysefjorden Rundt
Vi vil fortsette arbeidet med Lysefjorden rundt så effektivt som mulig. Vi må søke en ny finansieringsplan for neste fase. Vi har snart brukt opp den siste bevilgningen fra Sparebankstiftelsen SR bank.

Forslag til vedtak: Styret tar saken til orientering

LU Sak 41/2026 Orienteringssaker

-mandat Lysefjorden Forum
-status arbeid i Flørlitrappa
-Møte med Båt transportører mm
-samarbeid med UIS
-skjøtsel i Lysefjorden
-Status vannskade i kjeller på huset i Lysebotn.
-organisering av reiselivsarbeidet
-Lysefjorden rundt-Sabakken

Forslag til vedtak: Styret tar saken til orientering

LU Sak 42/2026 Eventuelt

Forsand, 20. oktober 2026
Helge Kjellevold

Kommunehuset | Fossanveien 380, 4110 Forsand | +47 95 79 72 66 | post@visitlysefjorden.no | org.nr. 988 467 774

Styremøte i Lysefjorden Utvikling AS - Protokoll

Dag: Torsdag 28. oktober 2026 kl. 0900-1000
Sted: Sola Strand Hotell

Til stede:	Asle Rafdal, styreleder Per A. Thorbjørnsen Irene Heng Lauvsnes Nina O. Høiland Gunhild Vevik Preben Falck Inger-Lise Erga (vara)
Forfall:	Kenny Rettore
Administrasjonen:	Helge Kjellevold Johannes Apon

LU Sak 36/2026 Møteinnkalling og sakliste

Vedtak: Godkjent

LU Sak 37/2026 Godkjenning av protokoll fra styremøte 27.08.2026

Vedtak: Godkjent

LU Sak 38/2026 Status Økonomi

Regnskap pr. september viser en omsetning på 7 979 044 mot 9 601 317.

Resultatet viser et overskudd på 91 736 mot et overskudd på 551 449 i 2025.

Likviditeten er god

Vedtak: Styret tar saken til orientering

LU Sak 39/2026 Bærekrafts mål

De ulike målsetningene ble gjennomgått i møtet. Etter hvert ønsker vi å innføre bruk av co2 kalkulator for å beregne total belastning i Lysefjordområdet og følge denne utviklingen.

Vedtak: Styret vedtar langsiktige bærekrafts mål for reduksjon av utslipp i Lysefjordområdet.

Kommunehuset | Fossanveien 380, 4110 Forsand | +47 95 79 72 66 | post@visitlysefjorden.no | org.nr. 988 467 774

LU Sak 40/2025 **Innspill til handlingsplan 2027**

Tiltakene ble gjennomgått i møtet. Det ble påpekt at også Songesand bør vurderes i planen for destinasjonsladere. Videre er det et behov for å se på en ny stillingsressurs innen bærekrafts arbeid og kommunikasjon i samarbeid med Stiftelsen Preikestolen.

Videre arbeid med Flørli bør også omtales i handlingsplanen og er litt avhengig av hva Stavanger kommune tenker skal skje framover. Vi er uansett forpliktet gjennom samarbeidsavtalen å drifte stedet mens videre utvikling må avklares.

Innspillene tas med til neste styremøte der handlingsplan for 2027 skal vedtas.

Vedtak: Styret tar saken til orientering

LU Sak 41/2026 **Orienteringssaker**

-mandat Lysefjorden Forum
Det arbeides med å etablere et spisset forum som også kan utgjøre destinasjonsledelsen for LU. Mandatet og gruppen er ikke på plass enda.

-status arbeid i Flørlitrappa
Vi er godt i gang med arbeidet i Flørlitrappa. Hydro støtter spesifikke tiltak med kr. 500 000.- Det dreier seg om tiltak for å bedre tilgjengelighet og opplevelse. Arbeidet skal gjennomføres dette året hvis mulig.

-Møte med Båt transportører mm
Møtet skal avholdes i november og vi samler et bredt spekter av aktører som driver aktivitet på Lysefjorden.

-samarbeid med UIS
Vi har over flere år hatt et samarbeid med Universitetet i Stavanger og dette året har vi hatt to studentgrupper som har kartlagt Lysefjorden Rundt, gjort tiltak i Preikestolstien, jobbet med skjøtsel i Bratteli og drevet Kjerag Parkering i to dager.

-skjøtsel i Lysefjorden
12. oktober arrangerte vi sammen med Rogaland Fylkeskommune et møte på Lysefjordsenteret om framtidig skjøtsel i Lysefjordområdet. Målet er å lage en skjøtselsplan. Det var god deltakelse og godt engasjement. Inviterte var de som i dag har dyr på beite i Lysefjorden.

-Status vannskade i kjeller på huset i Lysebotn.
Flere hus og leiligheter i Lysebotn fikk vann inn i oktober. Dette er en forsikringssak og renovasjonen av kjeller i vårt hus er i gang.

Kommunehuset | Fossanveien 380, 4110 Forsand | +47 95 79 72 66 | post@visitlysefjorden.no | org.nr. 988 467 774

-organisering av reiselivsarbeidet
Rogaland Fylkeskommune har satt i gang en prosess for å se på organiseringen av reiselivsarbeidet i fylket. Vedtak om dette ble gjort 27. oktober.

-Lysefjorden rundt-Sabakken
Vi har hatt noe arbeid på stien mellom Håheller og Sabakk nå i høst. Vi er i dialog med grunneierne om videre arbeid.

Vedtak: Styret tar saken til orientering

LU Sak 42/2026 Eventuelt

På grunn av kollisjon med kommunestyret i Strand flyttes neste styremøte til 17. desember.

Asle Rafdal, styreleder	Nina O. Høiland
Irene Heng Lauvsnes	Gunhild Vevik
Per A. Thorbjørnsen	Inger-Lise Erga
Preben Falck	
Helge Kjellevold, daglig leder	

Kommunehuset | Fossanveien 380, 4110 Forsand | +47 95 79 72 66 | post@visitlysefjorden.no | org.nr. 988 467 774